

Medlemmer af Folketinget Peter Skaarup (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF) og Carsten Aagaard (DF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om hætteforbud ved demonstrationer eller lignende. (Beslutningsforslag nr. B 46).

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af lovforslag nr. L 60:

Forslag til lov om ændring af lov om jernbanesikkerhed m.v.

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen). (Fremsat 27/10 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Søren Hansen (S):

Jernbanesikkerhed er af det gode. Øget jernbanesikkerhed er endnu bedre, og da dette forslag drøjer sig om at øge jernbanesikkerheden, har forslaget vores fulde støtte.

Gitte Lillelund Bech (V):

Fra Venstres side ser vi lovforslag nr. L 60 som værende en nødvendig præcisering af Jernbanetilsynets kompetence i forhold til jernbanevirksomhederne. Lovforslaget skal nemlig være med til at sikre klare linjer specielt med hensyn til, hvorledes Jernbanetilsynet kan varetage sine opgaver.

Venstre kan støtte, at Jernbanetilsynet får mulighed for at foretage sikkerhedsundersøgelser i Danmark, såfremt materiel eller andet har været indblandet i uheld i udlandet, så længe undersøgelserne sker efter anmodning fra den tilsvarende udenlandske myndighed.

Og de øvrige forslag, som lovforslaget indeholder, kan Venstre også støtte. Så vi støtter det samlede lovforslag.

Brian Mikkelsen (KF):

Forslaget her er et skridt i den rigtige retning. Der har været nogle ulykker, nogle beklagelige ulykker, på nogle af privatbanerne, på nogle af sidebanerne, hvor Jernbanetilsynet ikke har haft

den fornødne kompetence til at kunne gå ind og med det samme stoppe for driften, og hvor man også har haft behov for, at Jernbanetilsynet skulle have nogle øgede beføjelser.

Så Det Konservative Folkeparti kan selvfølgelig støtte ethvert forslag, som trækker i den rigtige retning med hensyn til at give bedre sikkerhed og med hensyn til at give flere kompetencemuligheder til Jernbanetilsynet med henblik på at sørge for, at vi kan undgå ulykker.

Margrete Auken (SF):

Ja, der er jo ikke så meget at tilføje. Alt peger på, at det her forslag skal have en let gang igennem Trafikudvalget.

Man kunne sidde og spekulere på, om Jernbanetilsynet er stærkt nok til at klare de opgaver, det faktisk skal have, men det er en anden sag, som jeg tror vi kan få fornøjelse af ved anden lejlighed. Men alt hvad vi kan gøre for at styrke Jernbanetilsynet har SF's opbakning.

Ole Donner (DF):

Dansk Folkeparti kan støtte det her forslag. Vi mener, at der er mange fornuftige ting i det, og vi støtter forslaget.

Arne Melchior (CD):

Ja, det er klart, at CD også kan støtte dette forslag. Jeg skal ikke knytte nogen særlige bemærkninger til det, det er ret ukontroversielt.

Jeg er lidt forbavset over, at et forslag fremsat den 27. oktober, og som skal træde i kraft den 1. januar, først kommer til førstebehandling den 19. november. Det kan være, Folketingets Sekretariat vil tænke lidt over det. Vi har senere på dagsordenen yderligere et forslag, der skal træde i kraft den 1. januar. Jeg mener, at der ikke har været mere travlt i Tinget, end at et forslag ikke behøver ligge i 3 fulde uger godt og vel, før det kommer til førstebehandling.

Hvis der nu havde været noget svært i det, så var det jo ikke mange arbejdsdage, der levnes udvalget og Folketinget til at tage stilling til det. Nu er det her altså så dejlig enkelt, så det lykkes i det her tilfælde jo alligevel, som også en tidligere ordfører har været inde på.

Og så kan jeg ikke tilbageholde en bemærkning om, at jernbanesikkerhed jo består af meget andet og mere end dette her. Nu har vi siden foråret diskuteret, at skinnenettet ikke er i orden i dette land, og der har været nogle for-