

Og vi er indstillet på i udvalget at medvirke positivt i behandlingen af lovforslaget. Vi har nogle spørgsmål, vi vil stille. Vi har nogle betænkkeligheder i forhold til håndhævelsen af lovforslaget, og vi kan måske også undre os lidt over, at man ikke, når man har villet foretage disse sikkerhedsmæssige foranstaltninger på området, medtager sejlbådssejlad. Det er jo ikke mindre farligt at sejle sejlbåde i beruset tilstand end at sejle motordrevne fartøjer.

Det vil vi dyrke i udvalget, men vil gerne kvittere over for Kristeligt Folkeparti for intentionerne, der ligger bag forslaget.

#### **Jens Heimburger (KF):**

Det Konservative Folkeparti er enig i intentionen i lovforslaget, som vil sætte ind over for spiritusulykker til søs, især ved havnearealer. Forslaget omfatter fritidsfartøjer. Men vi vil samtidig gerne sige, at vi ønsker undersøgt, om problemet ikke lige så vel kan reguleres via de uagtsomhedsbestemmelser, der findes i straffeloven. Man skal jo huske, at det generelle trafikmønster til søs med fritidsfartøjer ikke helt kan sammenlignes med trafikken på vejene, hvor intensiteten og hastighederne er betydelig højere.

Vi er således enige i, at der er et problem her, men vi synes også, vi skal holde det op imod, hvor stort problemet er, og om der er behov for ny lovgivning. Ifølge straffeloven kan man jo straffe, såfremt borgerne optræder uagtsomt med risiko for andres helbred også ved sejlad, hvilket også gøres i dag. Derfor er det vores vurdering, at vi skal have undersøgt problemet med spiritus på søen, om det ikke kan reguleres inden for de gældende regler.

#### **Ole Sohn (SF):**

Når man ser på forslaget her, er det jo lidt vanskeligt at gå imod det, og jeg skal da også straks sige, at SF er meget positivt over for forslaget. Selv om – og det vil jeg da godt understrege – et sådant forslag næppe vil falde i alle sejleres smag, er det vel principielt rimeligt, at man er skikket til på ædruelig vis at føre et skib. Nu vil jeg selvfølgelig sige, at det er godt, at Kristeligt Folkeparti har undladt de helt små robåde. Om ikke andet så kan man stadig væk synge med på Flemming Bamse Jørgensens sang »I en lille båd, der gynger«, uden at man kommer på kant med loven.

Men jeg synes da, der er en anden ting, som vi vil bringe op under udvalgsbehandlingen.

Det er – og dér er jeg enig med ministeren – at det ikke kun er spørgsmålet om alkohol, der er problemet; det er i det hele taget spørgsmålet om, at der er for mange ukyndige, der sejler, og de stramninger, som kom sidste år med hensyn til, at man skal have duelighedsbevis til de hurtigtgående motorbåde, er et skridt på vejen. Men vi mener faktisk og har i øvrigt også selv tidligere fremsat forslag om, at der skulle indføres et duelighedsbevis for alle fritidsbåde på over 9 fod, for det er altså et problem, at der sejler folk rundt, som ikke er søkyndige, og det giver anledning til en lang række problemer, måske også flere problemer, end der er med folk, som har fået lidt for meget at drikke.

Men kombinationen er jo uhyggelig, så derfor finder vi det rigtig, at vi får set på det under udvalgsbehandlingen, og vi vil se også positivt på lovforslagets vedtagelse.

#### **Egil Møller (DF):**

Behovet for en fast promillegrænse på søen er de seneste år blevet mere og mere påkrævet som følge af, at trafikken også på søen bliver mere og mere intens. Fritidsfartøjer, der kan opnå stadig større hastigheder, bliver der jo også flere af, og så siger det sig selv, at så bliver risikoen for, at der opstår ulykker, også større.

Dansk Folkeparti er enig med forslagsstillerne i, at der bør fastsættes en fast promillegrænse, men hvorvidt den skal være på de 0,5 promille eller eventuelt lidt højere, vil vi se nærmere på under udvalgsarbejdet.

#### **Morten Helveg Petersen (RV):**

Fra Det Radikale Venstres side skal jeg sige, at vi ikke kan støtte forslaget. Det er der flere grunde til. Bl.a. er vi ikke overbeviste om, at en promillegrænse vil bidrage væsentligt til at forbedre sikkerheden til søs. Det er en opfattelse, der støttes af Søsportens Sikkerhedsråd. Samtidig er der allerede gennemført forskellige tiltag, f.eks. en skærpet strafferamme, så der nu kan idømmes fængselsstraf på op til 2 år, mens strafferammen tidligere var bøde eller hæfte. Hertil kommer, at vi i Danmark ikke har et søpoliti til at håndhæve, at de søfarende overholder en fast promillegrænse.

På den baggrund kan vi ikke støtte lovforslaget.

#### **Frank Aaen (EL):**

Som hr. Ole Sohn var inde på, havde vi jo debatten i forbindelse med et SF-forslag om et