

indføre skærpede foranstaltninger. Antallet af søsportsulykker og omkomne til søs er inde i en gunstig udvikling, forstået på den måde, at tallet har været faldende gennem en årrække.

Søsportens Sikkerhedsråd har i forbindelse med forslaget om faste promillegrænser udtalt, at rådet ikke mener, at sådanne faste grænser vil nedsætte antallet af ulykker forårsaget af spiritussejlads i fritidsfartøjer. Det er ikke grænsen, der er problemet, det er, om man overhovedet har den kultur at drikke og sejle på samme tid. Rådet lægger i den forbindelse vægt på, at antallet af sådanne ulykker er meget beskedent. Det er derimod rådets opfattelse, at fortsat oplysning og information vil have en mere præventiv virkning.

Regeringen mener, at det er bedre, at vi gennem oplysning og uddannelse af de aktive fritidssejlere i Danmark forebygger problemet og understreger den gunstige udvikling og den holdning, der er med hensyn til at blande spiritus og sejlads sammen, og den information og den oplysning og den uddannelse er vi allerede godt i gang med.

Det er altså regeringens opfattelse, at en fast promillegrænse kan skabe en falsk trykthed, hvor vi tror, at vi så hermed har gjort vores til at få stoppet spiritussejlads i fritidsfartøjer. Løsningen er imidlertid ikke promillegrænser, men uddannelse og oplysning. Og lad os så ikke her underkende den store indsats, som gøres ad frivillighedens vej, og som indtil nu har haft en meget positiv effekt og en klar holdningsmæssig effekt.

Jeg skal slutte disse bemærkninger med at sige, at regeringen ikke overraskende ikke kan støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg synes, at ministerens argumentation er lidt tynd. Jeg kan faktisk overhovedet ikke forstå, hvorfor der ikke skulle kunne ske en positiv påvirkning ved at gøre opmærksom på problemet gennem en fast promillegrænse til søs, når det kan ske på landjorden.

Jeg må indrømme, at jeg faktisk var skeptisk over for nedsættelsen af promillegrænsen på landjorden fra 0,8 til 0,5. Jeg sagde: Jamen det er jo ikke dem, der kører med mellem 0,5 og 0,8 promille i blodet, der er problemet, og derfor fanger vi jo ikke dem, som har alt for meget. Men jeg må erkende, at man har fået en helt anden opmærksomhed på problemet gennem den

lavere promillegrænse på 0,5. Det er det, man oplever til selskaber og alverdens steder, at man virkelig tager sagen alvorligt nu, når man er nede på, at det er den ene genstand, der er gældende, når der er kørsel, sådan umiddelbart efter i hvert fald. Så hvorfor skulle det ikke kunne virke?

Og så ved jeg ikke, om ministeren er opmærksom på ulykkestallet, som jo ikke er så højt, men dog: Vi har fået en opgørelse fra Søfartsstyrelsen, hvor der er en liste med 18 ulykker på 3 år, altså fra 1996 til 1999. 18 ulykker, hvor spiritus har været grunden, synes vi faktisk er for mange. Og så har vi jo i øvrigt . . . Nej undskyld, jeg må ikke mere.

Ole Vagn Christensen (S):

Da vores ordfører på området, hr. Poul Andersen, ikke kan være til stede i dag, skal jeg på hans vegne fremføre følgende:

Vi er enige med Kristeligt Folkeparti i, at indtagelse af alkohol samtidig med, at man er fører af båd eller køretøj, kan være en farlig cocktail, men vi mener – i modsætning til forslagsstillerne – ikke, at man kan sammenligne de to ting at føre et køretøj og at føre en båd. Vi mener, der eksisterer en helt anden holdningsændring og en helt anden adfædsændring i det, der foregår omkring det, der sker på søen, og ikke mindst, fordi rigtig mange selv viser ansvarlighed ved at tage et duelighedsbevis. Og der er jo indført obligatoriske regler for at forhindre nogle af de ulykker, som hr. Ole M. Nielsen fremførte i sin korte bemærkning over for ministeren, når det drejer sig om speedbådene.

Derfor er vi helt enige i det, som ministeren har fremført her, og som også er fremført i Søsportens Sikkerhedsråds vejledning til Folketinget: at det ikke vil nedsætte antallet af ulykker at indføre et forbud, og Socialdemokratiet kan derfor ikke støtte forslaget.

Kim Andersen (V):

I Venstre er vi positive over for det lovforslag, som her er fremsat af Kristeligt Folkeparti. Vi er positive over for de intentioner, der ligger i forslaget, og som går ud på at begrænse sejlads i lystfartøjer i beruset tilstand. Det er jo et alvorligt problem, og det er nok også et tiltagende alvorligt problem. Vi har de senere år været vidne til, at der har været meget alvorlige ulykker i forbindelse med sejlads under indtagelse af spiritus.