

Frank Aaen (EL):

Enhedslisten ser også positivt på det forslag her.

Ole M. Nielsen (KRF):

Der er vel ikke fodboldkamp igen i aften?

Kristeligt Folkeparti kan også støtte forslaget.

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

Ja, når alle de andre ordførere støtter lovforslaget, så for at få en debat skulle jeg jo sige, at vi ikke gør det.

Men i Frihed 2000 støtter vi selvfølgelig det her lovforslag, og i det virkelige liv tror vi det allerede er sådan, at det er noget, der aftales mellem rederen og de søfarende. Men at det lovfæstes, kan vi kun være med til at støtte.

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Nu kunne jeg jo vælge at holde en flammende tale, men jeg er i hvert fald glad for den positive modtagelse, forslaget har fået, og jeg vil gøre en enkelt bemærkning i alt det positive.

Jeg er i virkeligheden lidt ked af, at det er nødvendigt at fremsætte sådan et forslag. Det burde være arbejdsmarkedets parter på søen, der overenskomstmæssigt kunne have klaret at implementere det her. Det har man kunnet gøre på landjorden, men der er altså nogle forhold, der former sig lidt anderledes på søen, som har gjort, at det har været vanskeligere at nå til en aftale, som kunne sikre de søfarende denne her rettighed. Det har vi så været nødt til at tage ET lovgivningsinitiativ i forhold til, og det er jeg da glad for at der i hvert fald ikke er problematiseringer af.

Jeg håber, at vi kan få dette vedtaget og så hurtigt vende tilbage til det, der burde være normalen, og som heldigvis er det på alle andre områder, nemlig at det er parterne selv, der i øvrigt aftaler den slags ting.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse,

betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

13) Første behandling af lovforslag nr. L 48: Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs. (Indførelse af promillegrænser til søs).

Af Ole M. Nielsen (KRF) m.fl.
(Fremsat 14/10 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Ja, nu er det den helt omvendte verden, idet det er regeringen, der skal begynde, men det er, fordi Kristeligt Folkeparti har taget initiativ til at fremsætte et forslag om ændring af lov om sikkerhed til søs vedrørende promillegrænser.

Der er ingen tvivl om, at man må se med stor alvor på de situationer, hvor fritidssejlere under indflydelse af spiritus, som det jo hedder i den slags sprog her, udgør en fare for sikkerheden til søs. Hver eneste ulykke, ikke alene dem, der relaterer sig til spiritus, men hver eneste ulykke, også dem, der relaterer sig til spiritus, er én for mange.

Jeg tror imidlertid ikke, at faste promillegrænser for førere af fritidsfartøjer er vejen frem. Lovforslaget lægger op til at sidestille det meget med, hvad der sker i trafikken på landjorden, og det synes jeg ikke rigtig man kan. Derfor kan man heller ikke drage den slutning, at promillegrænser til søs vil have den samme præventive effekt, som de har haft på land. Og det er, fordi der heldigvis er en fundamentalt anden holdning til det at blande det at sejle og det at drikke spiritus sammen.

Man har i lov om sikkerhed til søs fuldt ud tilstrækkelige sanktioner over for spiritussejlads såvel for søfarende som for fritidssejlere. Og ved lovens vedtagelse for et lille år siden skete der endog en skærpelse af strafferammen, så spiritussejlads i dag kan straffes med fængsel i op til 2 år i de sjældne tilfælde, hvor vi ser det.

Ser man på ulykkestatistikkerne for fritidsfartøjer giver disse heller ikke anledning til at