

På Fiskeridirektoratets område henvises til bilag:

8. *Omfanget af anvendelsen af bøder og øvrige sanktionsmuligheder på Fiskeridirektoratets område.* (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 263

Til forsvarsministeren (26/10 99) af:

Karsten Nonbo (V):

»Kan ministeren oplyse, hvor langt man er nået i planerne om at reducere antallet af flotiller med hjemmевærns-kuttere fra 37 til 30, og vil der blive foretaget høringer blandt de involverede steder, hvor fartøjer fjernes, og vil disse eventuelt blive taget med på råd med den hensigt at finde de havne, hvorfra der gives den bedste og hurtigste dækning af vore farvande?«

Svar (3/11 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Et af Marinehjemmевærnsinspektøren udarbejdet forslag til implementering af forsvarsforligets krav om at reducere marinehjemmевærnet med syv flotiller har været forelagt på et møde i marinehjemmевærnet den 31. juli 1999, hvor samtlige flotillechefer eller deres stedfortrædere var inviteret til at deltage.

Efterfølgende har forslaget været til høring ved alle flotiller med henblik på behandling i Marinehjemmевærnets Rådsordning. I denne behandling indgik de modtagne høringssvar fra flotillerne.

Behandling i Marinehjemmевærnets Rådsordning fandt sted den 2. oktober 1999, hvor den fremlagte plan for omhandlede reduktion blev taget til efterretning uden ændringsforslag.

Spm. nr. S 264

Til forsvarsministeren (26/10 99) af:

Karsten Nonbo (V):

»Er det korrekt, at man agter at beholde 4 flotiller af marinens hjemmевærns-kuttere på Øresund, nemlig Helsingør, Skovshoved, Holmen og Dragør, medens resten af Sjællands kyst skal

dækkes af 5, nemlig Køge, Vordingborg, Korsør, Kalundborg og Isefjord, og hvad er motivationen herfor, idet det må pointeres, at overvågning og redningstjeneste på Øresund i forvejen er underbygget med tæt trafik, medens f.eks. strækningen mellem Køge og Vordingborg er over dobbelt så lang og med åbent hav mod Bornholm?«

Svar (3/11 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Den foreliggende plan for reduktion af marinehjemmевærnet med syv flotiller er udarbejdet efter konsultation med Søværnets Operative Kommando. Planen bygger på en helhedsvurdering af samtlige flotiller i relation til en række opstillede kriterier.

Et kriterium har været behovet for indsættelse af marinehjemmевærnets fartøjer i eftersøgnings- og redningstjeneste samt til observation og optagning af prøver i forbindelse med olieforurening af danske fartøjer. Statistisk er risikoen på dette område størst i tæt trafikerede og snævre farvande som f.eks. Øresund og Bælterne, samt i farvande med megen lystbådssejlad eller anden småtrafik. Der er her taget hensyn til den nuværende placering af farvandsvæsenets redningsbåde samt øvrige rednings- og fiskeriinspektionsskibe.

Blandt øvrige kriterier har været antal »operative« fartøjsbesætninger ved den enkelte flotille, rekrutteringsunderlag, indgåede beredskabsaftaler med kommunale myndigheder m.fl. samt det forhold, at flotillerne i Øresund indgår i Barsebäck-beredskabet.

Det er korrekt, at den foreliggende plan vil placere marinehjemmевærnets fartøjer på Sjælland, således som det er anført i spørgsmålet. Herudover vil der være et fartøj placeret i Brøndby.

Spm. nr. S 265

Til forsvarsministeren (26/10 99) af:

Karsten Nonbo (V):

»Finder ministeren ikke, at marinehjemmевærns-kutterne dækker et større havareal, såfremt de har to retninger at sejle i straks fra havn og ikke først skal ud af en bugt (altså er