

Spm. nr. S 247

Til trafikministeren (26/10 99) af:

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

»Finder ministeren anledning til at gøre noget i forhold til de sikkerhedsmæssige problemer såsom overfyldte tog, personalemæssig underbemanning i tog fra København mod Jylland samt manglende kendskab til antallet af passagerer under Storebælt, der omtales i en artikel i B.T. den 22. oktober 1999?«

Begrundelse

Der henvises til en artikel i B.T. den 22. oktober 1999 om sikkerheden i DSB's tog. Spørgeren er bekymret over de slip i sikkerheden, som de i artiklen omtalte fire togførere påpeger. Passagerernes sikkerhed bør altid have førsteprioritet. Det er derfor vigtigt, at ministeren vurderer, om der er behov for opstramninger i gældende regler.

Svar (4/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB har traditionelt lagt stor vægt på sikkerhedsspørgsmålet for både personale og passagerer. Med etableringen af Storebæltsforbindelsen har der været foretaget en lang række undersøgelser og forhandlinger om jernbanesikkerheden.

Det er DSB's opfattelse, at de gældende sikkerhedsregler for kørsel med tog under Storebælt bliver overholdt. De togtyper, der anvendes på strækningen er sikkerhedsmæssigt konstrueret til, at kunne fragte 4 personer af 75 kg. pr. kvadratmeter, ligesom regler for togenes bremsevne og konstruktioner lever op til de internationalt anerkendte standarder.

I de sikkerhedsregler, som er udarbejdet i forbindelse med passage af Storebæltsforbindelsen, er der stillet krav til indretning og bemanning samt personalets uddannelse.

Mange stående passagerer i togene går ud over passagerservicen og DSB tilstræber derfor, at så mange som muligt bliver tilbudt en siddeplads, af hensyn til passagerernes rejsekomfort.

Spm. nr. S 248

Til trafikministeren (26/10 99) af:

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

»Finder ministeren det betryggende, at togstewardesser i DSB's tog ikke skal gennemgå et obligatorisk førstehjælpskursus og undervisning i, hvordan man forholder sig i tilfælde af en ulykke?«

Begrundelse

Der henvises til en artikel i B.T. den 22. oktober 1999 om sikkerheden i DSB's tog.

Svar (4/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I henhold til de gældende regler for sikkerheden for DSB's persontransport på jernbaner, så udgør togstewardesserne ikke en del af togets sikkerhedspersonale. De sikkerhedsmæssige funktioner varetages af tog- og lokomotivpersonalet, som er omfattet af krav om en sikkerhedsmæssig uddannelse.

DSB henviser i den forbindelse til, at togstewardesserne er en del af servicepersonalet på IC- og Lyn-tog. Sikkerhedsmæssigt uddannes togstewardesserne alene med henblik på, at kunne assistere i kritiske situationer, i det deres tilstedeværelse ikke er en sikkerhedsmæssig forudsætning for, at der kan føres tog gennem Storebæltstunnelen. Togstewardesserne har således ikke nogen selvstændige opgaver i en evakueringsituation, men skal alene assistere tog- og lokomotivpersonalet efter behov.

Spm. nr. S 292

Til arbejdsministeren (27/10 99) af:

Søren Gade (V):

»Vil ministeren i forlængelse af ministerens svar på Arbejdsmarkedsudvalgets spørgsmål nr. 96 af 21. august 1998 (Alm. del - bilag 344) redegøre for, hvilke nye tiltag Arbejdstilsynet har iværksat over for ansatte, »der udviser en selvstændig og groft dadelværdig adfærd« og i benægtende fald, hvad ønsker ministeren så at