

**Spm. nr. S 244**

Til trafikministeren (26/10 99) af:

**Kim Behnke (FRI):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke regler der gælder for etablering af »bump« på redningsveje, ambulanceveje og lignende steder?«

**Begrundelse**

Det bliver mere og mere udbredt, at der til regulering af hastigheden på veje bliver etableret såkaldte »bump«, men en række veje har status som redningsveje eller ambulanceveje, og på disse veje skal der køre redningskøretøjer.

Hvis der bliver etableret bump på en sådan vej, betyder det, at redningskøretøjerne skal nedsætte farten ved passage og dermed bruge længere tid, inden de når frem.

Spørgeren er bekendt med, at ministeren i omkring to år har haft til overvejelse, hvilke regler der skal gælde. Nu må der være en løsning på problemet.

**Svar (2/11 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Reglerne for etablering af bump findes i Trafikministeriets cirkulære nr. 99 af 1. juli 1997 om udformning af hastighedsdæmpende bump. Cirkulæret indeholder ikke særlige regler for etablering af bump på redningsveje, ambulanceveje og lignende steder.

Hastighedsdæmpende bump etableres naturligvis for at sikre en passende lav hastighed på en given vejstrækning og er en af de mest effektive løsninger til nedbringelse af hastigheden.

Ovennævnte cirkulære indeholder de bindende regler for udformningen af bump. Disse regler skal sikre, at bumpet kan passeres med den ønskede hastighed, uden at dette giver anledning til en sundhedsskadelig påvirkning af trafikanterne.

Reglerne skelner som nævnt ikke mellem forskellige veje, når det gælder udformningen af bump. Udformningen af et bump er alene afhængig af, hvilken hastighed man ønsker på den pågældende vejstrækning.

Der kan således i princippet etableres bump på enhver vej, når blot udformningen er i over-

ensstemmelse med reglerne i cirkulæret. Men bump bør placeres sådan, at de virker logiske for trafikanterne og ikke som kilder til unødigt irritation. Det kan f.eks. virke velmotiveret at placere dem på en trafikvej ud for en skole.

Derimod er der i cirkulæret for forskellige veje forskellige regler for, hvornår eksisterende bump på vejene skal være bragt i overensstemmelse med cirkulærets regler. Fristen var et år efter cirkulærets ikrafttræden, dvs. 1. august 1998, for bump på trafikveje og på veje, hvor der kører bus i rute, mens fristen for bump på øvrige veje er førstkommande retablering af vejen, dog senest 10 år efter cirkulærets ikrafttræden, dvs. 1. august 2007.

**Spm. nr. S 237**

Til justitsministeren (25/10 99) af:

**Inge Dahl-Sørensen (V):**

»Finder ministeren, at kriminalforsorgens tilladelse til, at groft kriminelle indsatte, der ikke er prøveløsladt, bliver fotograferet i mere eller mindre afklædt tilstand til en kalender, er i overensstemmelse med reglerne for strafafsoning?«

**Begrundelse**

De ovennævnte regler er specielt Justitsministeriets bekendtgørelser om fuldbyrdelse af frihedsstraf og cirkulærerne om iværksættelse af frihedsstraf, midlertidig afbrydelse af straffen, offentlighedens adgang og udgang for indsatte.

**Svar (3/11 99)**

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Direktoratet for Kriminalforsorgen har oplyst, at man er i gang med at indhente udtalelser fra kriminalforsorgens institutioner om, hvorvidt der er givet tilladelse til deltagelse i kalenderprojektet.

Justitsministeriet vil vende tilbage, når udtalelserne foreligger.