

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 74:
Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Fradrag for særligt brændstoføkonomiske personbiler, tilpasning af fradragene for trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger, afgift af større genopbygninger af færdselsskadede køretøjer, den beregningsmæssige avanceprocent).
 Af skatteministeren (Ole Stavad).
 (Fremsat 27/10 99).

Sammen med denne sag foretoges:
8) Første behandling af lovforslag nr. L 75:
Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om ændring af lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. (Udvidelse af skalaen for grøn ejerafgift for dieselbiler og nedsættelse af udligningsafgiften for visse køretøjer).
 Af skatteministeren (Ole Stavad).
 (Fremsat 27/10 99).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Bjarne Laustsen (S):

De to lovforslag om afgiftsændringer indeholder fire elementer, som hver især er udtryk for en tilpasning af lovgivningen til vores politiske mål.

Vi ønsker, at der blandt de biler, der kører på de danske veje, skal blive flere af de nye og mest brændstoføkonomiske. Men da teknologien stadig er dyrere end mere traditionel teknologi, finder vi det hensigtsmæssigt at sænke registreringsafgiften for disse biler, så de ikke som i dag stilles dårligere end andre biler. I forslaget ligger også, at nedslaget udfases over 10 år.

Det er en naturlig parallel at udvide afgiftsskalaen for den grønne ejerafgift på disse dieselbiler, så resultatet bliver, at de mest brændstoføkonomiske fritages for den grønne ejerafgift og får en nedsat udligningsafgift.

Ophævelsen af fradraget for bagsæderulleseleer og høj stoplygte er en naturlig følge af, at begge dele nu er lovpligtige.

Hvad angår de færdselsskadede biler, er det Socialdemokratiets opfattelse, at gældende praksis, hvor det kan betale sig at reparere biler

for et større beløb end deres værdi, når man ser bort fra registreringsafgiften, er urimelig. Vi støtter derfor den relativt moderate ændring, hvorefter der skal betales registreringsafgift, når biler repareres for et beløb, der overstiger 75 pct. af bilens værdi før skaden og udgør mindst 15.000 kr.

Angående den beregningsmæssige avanceprocent, som indgår ved kalkulationen af grundlaget for registreringsafgiften, finder vi det rimeligt, at den stiger, så den bliver i overensstemmelse med det, der faktisk er en realitet for nogle bilmodeller. Vi må også her fjerne grundlaget for spekulation.

Socialdemokratiet støtter med andre ord de to lovforslag.

(Kort bemærkning).

Mariann Fischer Boel (V):

Jeg forstår på den socialdemokratiske ordfører, at disse lovforslag er en tilpasning af lovgivningen til Socialdemokratiets politiske mål, og så kunne jeg godt tænke mig at høre den socialdemokratiske ordfører knytte nogle kommentarer til den del, der drejer sig om færdselsskadede biler. Jeg kunne godt tænke mig at høre, hvilke beskæftigelsesmæssige konsekvenser den socialdemokratiske ordfører vil drage af en vedtagelse af den del af forslaget.

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Jeg takker for spørgsmålene.

Jeg går ud fra, at Venstres ordfører har læst lovforslaget. Der står jo klart og tydeligt, at der er en beskæftigelsesmæssig konsekvens for 250 personer, men da vi forudsætter, at de vil kunne finde arbejde andetsteds, vil det ikke rent samfundsmæssigt være økonomisk forsvarligt at have dem til at reparere bilerne. Det er faktisk det hele, som forslaget går ud på. Derfor er der en samfundsmæssig økonomisk gevinst i det, og så håber vi, at de 250, der eventuelt bliver ledige på baggrund af forslaget, kan finde arbejde andetsteds.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Fru Mariann Fischer Boel som ordfører.

Mariann Fischer Boel (V):

Når man møder skatteministeren på gangene her i huset, og skatteministeren trækker et kræmmerhus med bolsjer op af lommen og byder medlemmet et bolsje, skal man være utrolig