

30. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne, eksisterende pensionsforpligtelse

Udgift	-	-	40,6	40,6	40,6	40,6
72. Overførsler til kommuner	-	-	40,6	40,6	40,6	40,6

40. Nedsat takst for cykelmedtagning

Udgift	-	-	0,7	0,7	0,7	0,7
53. Tilskud til erhverv	-	-	0,7	0,7	0,7	0,7

10. Driftstilskud vedrørende Privatbanerne

Det bemærkes, at de politiske forlig om taksterne i den regionale og kollektive trafik og ændringer af aldersgrænse for børns betaling af fuld takst også omfatter privatbanerne, jf. konto 28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik.

Driftstilskuddet til privatbanerne fordeles i overgangsperioden som vist i nedenstående tabel:

Amt	Mio. kr. 2001-pl
HUR	45,9
Vestsjællands Amt	20,3
Storstrøms Amt	18,0
Nordjyllands Amt	9,3
Århus Amt	7,9
Ringkøbing Amt	5,8
Ribe Amt	4,4

20. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne

Amterne og HUR kompenseres for fremtidige optjente pensionsrettigheder/bidrag, idet staten øger det årlige driftstilskud med 15,0 mio. kr.

Efter 1. januar 2011 vil den samlede statslige pensionskompensation til amterne indgå i de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT).

30. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne, eksisterende pensionsforpligtelse

I forbindelse med overdragelsen af privatbanerne til amterne og HUR er den eksisterende pensionsforpligtelse flyttet fra § 36, således at den nu indgår i de samlede årlige driftstilskud til privatbanerne. Der gives et årligt tilskud på 40,6 mio. kr.

Efter 1. januar 2011 vil den samlede statslige pensionskompensation til amterne indgå i de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT).

40. Nedsat takst for cykelmedtagning

Der er fra puljen til forbedring af den kollektive trafik § 28.11.76. overført midler til privatbanerne til nedsat takst for cykelmedtagning.

I henhold til aftale om kollektiv trafik om anvendelse af midler fra puljen til takstnedsættelse i den kollektive trafik af 27. december 1999 er taksten for cykelmedtagning i tog nedsat fra den 28. maj 2000. Dels nedsættes enhedstaksten for indenamtsrejser, herunder rejser inden for HT-området, til 10 kr., dels sænkes betalingen for de lange rejser fra maksimalt 80 kr. til maksimalt 50 kr. Desuden kan børn under 10 år, der rejser gratis ifølge med en voksen, gratis medtage en cykel. Med ordningen indgår privatbanerne i DSB's zonesystem, så der alene betales efter det samlede antal zoner, hvor der tidligere skulle betales ekstra for medtagning af cykel på en pri-