

28.65. Privatbanerne

Som udmøntning af finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999 indgik Regeringen med tilslutning fra SF og Enhedslisten den 5. april 2000 en aftale med Amdsrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) om, at statens aktier i og rolle over for privatbanerne pr. 1. januar 2001 overdrages til amterne og HUR.

I henhold til aftalen af 5. april 2000 overtager amter med privatbaner og HUR ansvaret for såvel drift som infrastruktur på privatbanerne. Ved overdragelsen overføres midler svarende til de nuværende statstilskud til såvel drift som investering ved privatbanerne til amterne. I en overgangsperiode øremærkes statens tilskud. Amterne og HUR er forpligtet til at opretholde privatbanernes togbetjening frem til 2005, herefter står det enkelte amt frit.

Amterne kan inden for aftalens rammer foretage udbud af togtrafikken på privatbanerne fra 2005. Trafikministeriet og amterne vil koordinere de amtslige udbud med udbud af trafik fra de statslige jernbanestrækninger, så der sikres en sammenhængende udvikling i den amtslige og statslige jernbanetrafik. Et sådant koordineret udbud kan finde sted fra 2003.

28.65.15. Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud (tekstamm. 113) (Reservationsbev.)

Privatbanerne overdrages pr. 1. januar 2001 til amterne og Hovedstadens Udviklings Råd (HUR). Denne hovedkonto omfatter derfor kun regnskabstal og budgettal for 1999 og 2000 for dækning af driftsunderskud.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Udgiftsbevilling	86,6	94,7	-	-	-	-
10. Dækning af privatbaners under-						
skud						
Udgift	86,6	94,7	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	86,6	94,6	-	-	-	-
55. Investeringstilskud m.v.	-	0,1	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2000
Øvrige beholdninger	5,6
I alt	5,6

28.65.16. Støtte til privatbaner, investeringstilskud (Reservationsbev.)

Denne hovedkonto omfatter regnskabstal for 1999 og 2000 for støtte til privatbaner, investeringstilskud.