

Budget for infrastrukturafgifter 2001:

Mio. kr. 2001 priser	
Kilometerafgift, persontog	433,2
Storebæltsafgift, persontog	224,6
godstog	68,7
Øresundsafgift, persontog	51,9
godstog	8,3
I alt	786,7

Note:

Derudover opkræves adgangsafgift og kilometerafgift af godstog. Provenuet heraf udbetales som miljøtilskud.

Fordeling af infrastrukturafgifter:

Mio. kr. 2001 PL	
Offentlig servicetrafik	697,8
Fri persontrafik	11,9
Godstrafik	77,0
I alt	786,7

Miljøtilskud

Provenuet af godstogenes kilometerafgift udbetales i form af et modsvarende miljøtilskud, og størrelsen af det udbetalte miljøtilskud svarer således til de afgifter, som godstrafikken betaler for at benytte landstrækningerne. Tilskuddet neutraliserer afgiftsprovenuet virkning for godstrafikken som helhed, men vil ikke nødvendigvis virke neutralt for de enkelte tog eller jernbanevirksomheder.

Den faste forbindelse over Storebælt

Banestyrelsen er forvalter af jernbanedelen. Banestyrelsen forestår og bekoster drift og vedligeholdelse af jernbanetunnelen under Østerrenden, jernbaneanlægget over Vesterrenden og samtlige jernbanetekniske anlæg på hele forbindelsen.

Banestyrelsen opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift for benyttelse af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. Banestyrelsens årlige betaling udgør 577,3 mio. kr. i 2001-priser. I henhold til aftale af 24. oktober 1996, som er et supplement til DSB-rammeaftalen, tages beløbet op til revision senest ved udgangen af år 2000.

Den faste forbindelse over Øresund

Øresundsforbindelsen åbnede den 1. juli 2000 for såvel bane- som vejtrafik. Øresundskon-sortiet er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Det forventes, at der i år 2000 vil blive indgået aftaler mellem Banestyrelsen og Øresundskon-sortiet om betingelserne for levering af Banestyrelsens ydelser i forbindelse med drift og vedligeholdelse af jernbanedelen. Banestyrelsen opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af den danske del af forbindelsen og afregner med A/S Øresundsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. I henhold til lov nr. 590 af 19. august 1991 udgør betalingen 191,3 mio. kr. i 2001-priser.