

Restbaner er baner, der ikke trafikeres planmæssigt, og som ikke længere skal kunne anvendes.

28.63.06. Infrastrukturafgifter m.v.

Som forvalter af statens jernbanenet opkræver Banestyrelsen infrastrukturafgifter af jernbaneoperatørerne for benyttelse af infrastrukturen. Afgiftsprovenuet tilfalder Banestyrelsen, som heraf finansierer et miljøtilskud til banegodstrafikken samt betalingen for jernbanetraffikkens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Udgiftsbevilling	630,4	739,9	850,2	850,2	850,2	850,2
Indtægtsbevilling	681,3	735,2	786,7	794,9	802,2	806,0
10. Infrastrukturafgifter						
Udgift	630,4	739,9	850,2	850,2	850,2	850,2
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	630,4	739,9	850,2	850,2	850,2	850,2
Indtægt	681,3	735,2	786,7	794,9	802,2	806,0
21. Salg af varer og tjenesteydelser	681,3	735,2	786,7	794,9	802,2	806,0

Operatørernes betaling til infrastrukturafgifter

Ved bekendtgørelse nr. 879 af 4. december 1999 om baneafgifter og miljøtilskud til godstransport på jernbane, jf. lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed, er fastsat følgende afgifter for brug af statslige jernbanenet:

Infrastrukturafgifter 2000

Adgangsavgift:	
adgang til godsbaner	1.615,40 kr./banekm/år
Kilometeravgift:	
persontog ¹⁾	21,53 kr./togkm
persontog øvrige net	3,28 kr./togkm
godstog ²⁾	8,71 kr./togkm
godstog øvrige net	1,64 kr./togkm
Broafgifter:	
persontog, Storebælt	6.385 kr./tog
persontog, Øresund	1.000 kr./tog
godstog, Storebælt	687 kr./vogn maks. 5.922 kr./tog
godstog, Øresund	1.938 kr./tog

¹⁾ Omfatter strækningen København/Kastrup-Korsør og Nyborg-Padborg.

Afgifterne reguleres med den almindelige pris- og lønudvikling. Afgifterne for persontog på Øresund øges herudover med 12,5 % realt pr. år i årene 2002 - 2005.

Der er i budgettet taget højde for de med Sverige aftalte afgifter på Øresund, herunder at Banestyrelsen skal aflevere et beløb til det svenske Banverk, svarende til halvdelen af provenuet fra frie persontog (bortset fra DSB's Bornholmstog).

I løbet af sommeren 2000 kan der forventes en afklaring af den ekstra trafik, som er en udmøntning af rammeaftalens bevillinger til flere tog og nærbanedrift.