

Banelegeme omfatter reinvestering og modernisering i sporanlæg, broanlæg og køreledningsanlæg. Desuden afholdes udgifter til reinvestering og udbygning af anlæg til sikring af niveauskæringer mellem jernbanen og veje/stier. I mindre omfang erstattes niveauskæringer med niveaufri krydsninger.

Sikring, fjernstyring og kabler omfatter reinvestering og modernisering af sikringsanlæg samt anlæg for togtrafikkens styring fra centrale og regionale fjernstyringscentraler. Puljen omfatter ligeledes tilkobling af lokalt styrede strækninger og stationer til eksisterende fjernstyringscentraler samt stationært udstyr til fjernstyringen, som vil kunne medføre en reduktion i antallet af fjernstyringscentraler og en fornyelse af forældede anlæg.

Teleanlæg omfatter reinvestering og modernisering af telefonanlæg, strækningsradioer og infosystemer. Teleanlæg varetager ud over Banestyrelsens almindelige teletrafik også transmissionen af kommunikationen mellem bl.a. sikringsanlæg, signaler og ATC-installationer.

Bygninger omfatter primært reinvestering og modernisering af bygninger, herunder kommandoposter.

Banestyrelsens banenet (ekskl. restbaner), december 1999

Strækninger (hele km)	Hoved -baner	Regional -baner	S- baner	Lokal- baner	Gods- baner	I alt
Netlængde	663	594	166	611	227	2.261
- heraf dobbeltspor*(km)	628	116	142	0	7	893
- heraf elektrificeret (km)	359	87	166	0	0	612
- heraf togkontrol (ATC/HKT)(km)	579	165	166	36	0	946
Antal overkørsler.....	26	362	5	624	-	1.017

* Omfatter tillige strækninger med 3 eller flere spor.

Baneklasserbet

Banestyrelsen har inddelt jernbanenet i følgende baneklasser:

Hovedbaner

Hovedbanerne udgør det overordnede banenet, der binder landsdelene sammen. Trafikken er en blanding af international- og landstrafik, pendlertrafik samt godstrafik. Hovedbanestrækningerne har den højeste udrustning og standard.

Regionalbaner

Regionalbanerne forbinder de større købstæder uden for hovedbanerne. Trafikken er hovedsageligt pendlertrafik og feederlines for godstrafik. Den tekniske udrustning og standard varierer på de enkelte strækninger.

S-baner

S-baner betjener det københavnske nærområde og trafikeres hovedsageligt af S-tog. S-banerne har en høj trafikbelastning og den tekniske udrustning og standard skal derfor være høj.

Lokalbaner

Lokalbanerne findes typisk i områder med lav befolkningstæthed. Banerne varetager hovedsageligt bolig/arbejdspladstrafik med en generel lavere trafikintensitet.

Godsbaner

Godsbanerne befares kun af godstog. Banerne fungerer som feederlines til hovedtrafikårerne.

Restbaner