

miljøområdet, hvilket omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme.

**Overkørsler** omfatter nedlæggelse af overkørsler på hoved- og regionalbanerne. Overkørslerne nedlægges af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne. I budgettet er indeholdt udgifter til såvel videreførsel af igangværende projektering som til gennemførelse af konkrete nedlæggelser.

**Teleanlæg** omfatter investeringer i anlæg, der medfører ny funktionalitet og opgradering af eksisterende systemer. I budgettet indgår Banestyrelsens del af etablering af digital transmissionsnet i samarbejdet med Mobilix samt udgifter vedrørende deling af datanet mellem DSB og Banestyrelsen.

**EDB** omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banestyrelsens edb-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil. I budgettet er indarbejdet udgifter til etablering af et management system, MMS (Maintenance Management System), til styring af Banestyrelsens vedligeholdelsesaktiviteter.

**Biler**, som omfatter anskaffelse af tjenestebiler til Banestyrelsen.

**Funktionalitetsfremmende foranstaltninger** omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet i form af udretning af knaster, etablering af nye togveje, nødtransversaler, sporforenkling og andre mindre projekter.

### 71. Pulje til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet

I forbindelse med rammeaftalen for jernbaneområdet er der afsat en pulje på 50 mio. kr. årligt til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet.

### 72. Pulje til nærbaner

I forbindelse med rammeaftalen for jernbaneområdet er der afsat en pulje på 30 mio. kr. årligt til nærbaner.

### 73. Reserve

I forbindelse med rammeaftalen for jernbaneområdet er der afsat en reserve på 100 mio. kr. til nærbaner. Reserven er budgetteret med 10 mio. kr. i 2001, 20 mio. kr. i 2002, 30 mio. kr. i 2003 og 40 mio. kr. i 2004.

Ovenstående tre puljer forventes udmøntet på Banestyrelsens og DSB's område ved et aktstykke i efteråret 2000.

## 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (tekstanm. 52) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen er ny og er oprettet med henblik på at tydeliggøre Banestyrelsens samlede indsats til vedligeholdelse og fornyelse i jernbaneinfrastrukturen i henhold til forudsætningerne for den i 1999 indgåede rammeaftale for jernbaneområdet. De på hovedkontoen opførte bevillinger er udskilt og overført fra hovedkonto 28.63.01. Banestyrelsen (*Statsvirksomhed*) og hovedkonto 28.63.02. Banestyrelsen (*Anlægsbevilling*). Fra hovedkonto 28.63.01. er overført midler til den løbende vedligeholdelse af jernbanenettet, mens der fra hovedkonto 28.63.02. er overført midler til fornyelse i jernbanenettet.

På kontoen er afsat midler til gennemførelse af Banestyrelsens genopretningsplan for jernbanenettet 2000 til 2004. Dele af jernbanenettet er af ældre dato, og der er gennem de seneste år sket en nedslidning af de tekniske anlæg. En målrettet indsats for fornyelse af anlægsaktiver forventes på sigt at kunne nedbringe omkostningerne til vedligeholdelse og fejlretning, samtidig med at fornyelsen vil medvirke til en forbedret regularitet og komfort.

Banestyrelsens overordnede strategi er at lægge fornyelsesindsatsen der, hvor den samlede effekt er størst, at fastholde eller forbedre regulariteten ved minimering/eliminering af fejlkilder