

*Bevillinger og forbrug: \\*:*

	Bevilling	Forbrug
2000 .....	200,0	50,0
2001 .....	0	108,0
2002 .....	128,4	170,4
2003 .....	165,1	165,1
2004 .....	114,1	114,1

\\* Forskellen mellem bevilling og forbrug skyldes videreførelse af mindreforbrug fra 2000 til 2001-02.

*Driftsmæssige konsekvenser:*

Projektet er blevet opdelt i to delprojekter for Københavns Hovedbanegård henholdsvis Østerport Station. I denne forbindelse er projektets afløb blevet revurderet, hvorefter København H afsluttes i 2002, og Østerport Station afsluttes i 2004.

**Udbygning Frederikssundsbanen**

Hjemmel: L 341 af 20. maj 1997

Igangsættelse: 1997

Færdiggørelse: 2002

	Mio. kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 00 (indeks 159) .....		856,6
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering .....		2,9
Anden regulering .....		101,7
Totaludgift (indeks 163) .....		961,2

*Bevillinger og forbrug: \\*:*

	Bevilling	Forbrug
Ult. 1999 .....	408,3	407,8
2000 \* .....	314,7	315,2
2001 .....	134,5	134,5
2002 .....	103,7	103,7

\\* Der er afvigelse mellem FL 2000 og ovenfor anførte bevilling på grund af fremrykning af aktiviteter fra 2001 til 2000. Konsekvenserne af fremrykningen er indarbejdet i 2001-02.

*Driftsmæssige konsekvenser:*

Med henblik på færdiggørelse af projektet i 2002 har Banestyrelsen fundet det nødvendigt med fremrykning af aktiviteter for 110 mio. kr. fra 2001 til 2000. Herudover er projektets totaludgift blevet forhøjet med 85 mio. kr., jf. Akt 235 af 2/5 2000. Endvidere er totaludgiften blevet forhøjet med 16,7 mio. kr. til finansiering af busdrift ved periodisk lukning af delstrækninger i forbindelse med anlægsarbejdernes udførelse.

**Rådighedspuljer**

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i perroner, miljø- og sikkerhedsforanstaltninger, tele- og edbanlæg, mindre funktionalitetsprojekter samt biler.

**Stationer og terminaler** omfatter modernisering af perron- og adgangsforhold på eksisterende stationer og terminaler samt etablering af enkelte nye standsningssteder.

**Miljø og arbejdsmiljø** omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter udgifter til opfyldelse af aftale med Arbejdstilsynet om forbedring af belysnings- og terrænforholdene på rangerarealer. Endvidere er indarbejdet budget til gennemførelse af Banestyrelsens strategi på