

### Ringbanen

Projektet omfatter etablering af en byringbane omkring København, således at det bliver muligt at rejse på tværs af alle S-togsnettets linjer uden om Københavns centrum, og der bliver gode skiftemuligheder til både andre S-tog, Metro, busser og regionaltog. Ringbanen bliver en S-togslinje og mellem Hellerup og Grøndal vil togene køre på den eksisterende S-togslinje. Fra Grøndal over Flintholm lidt øst for Vanløse Station og frem til Vigerslev vil Ringbanen gøre brug af den nuværende godsbane. Fra Vigerslev skal anlægges et nyt dobbeltspor til Ny Ellebjerg. Projektet omfatter endvidere anlæggelse af nye stationer. I forbindelse med indgåelse af trafikaf-talen i november 1999 blev det besluttet, at projektets færdiggørelse fremrykkes til 2005. Herved reduceres den samlede anlægsudgift. Det er endnu ikke muligt at vurdere, hvor stor en besparelse et hurtigere anlægsforløb vil give. Besparelsen bidrager til finansiering af merkontraktstilskud til operatøren som følge af, at Ringbanen åbnes tidligere end oprindeligt planlagt.

Den samlede totaludgift svarer til Banestyrelsens omkostninger ved projektet i henhold til lovforslag nr. L 261 om anlæg af Ringbanen. På finansloven for 2000 var den anførte totaludgift inkl. DSB's omkostninger, og beløbet er på FFL 2001 reduceret som følge heraf, jf. konto 28.61.01.

### Odense-Svendborg

Banen mellem Odense og Svendborg har et betydeligt passagerpotential, der søges realiseret gennem opgradering af banen og anskaffelse af nyt materiel. Det tilstræbes, at rejsetiden mellem Odense og Svendborg nedsættes med 40 %, og at togtfrekvensen forøges. Projektet omfatter ud-bygning af eksisterende banetekniske anlæg med henblik på hastighedsforøgelse, etablering af nyt spor og perron på Odense Station samt etablering af 1.500 m dobbeltspor fra Odense Station. Herudover etableres krydsningsspor og perron ved Hjællelse Station. Opgraderingen af bane-strækningen afventer VVM-undersøgelse af projektet. I 2000 overføres derfor 57 mio. kr. fra dette projekt til fremrykning af anlægget af 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund. Afhængigt af resultatet af den igangværende VVM-undersøgelse forventes beløbet tilbageført i 2001 og 2002 med henblik på en videreførelse af opgraderingen af Odense-Svendborg.

### Forlods ekspropriation København-Ringsted

Der afsættes 2 mio. kr. i 2001 til forlods ekspropriation på København-Ringsted, jf. tekstan-mærkning nr. 115. Midlerne er afsat under forudsætning af, at lov nr. 343 af 20. maj 1997 om projektering af en udvidelse af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted ved nyanlæg ikke ophæves.

### Nærtrafik i Århus

I henhold til den politiske aftale af 28. december 1998 om initiativer til styrkelse af den kollektive trafik mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er der afsat midler til nærtrafik i Århusområdet. Midlerne udmøntes, så der afsættes 10,5 mio. kr. til finansieringen af nærbaner i Århus som supplement til finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999.

### Øget kapacitet København-Østerport

Hjemmel: FL 2000  
Igangsættelse: 2000  
Færdiggørelse: 2004

	Mio. kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 00 (indeks 159) .....		600,0
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering .....		7,6
Totaludgift (indeks 163) .....		607,6