

Igangværende projekter

Udbygning, Frederikssundsbanen

Med lov nr. 341 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget udbygningen af Frederikssundsbanen. Projektet omfatter etablering af et 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund, nedlæggelse af ni overkørsler samt etablering af to nye stationer ved Kildedal og Gl. Toftegård. Forøgelsen af kapaciteten på strækningen muliggør 10 minutters drift efter udbygningen, og rejsetiden reduceres med 10 minutter mellem Nørreport og Frederikssund. Det forventes, at der vil blive indført 10 minutters drift til Veksø fra november 2000 og 10 minutters drift på hele strækningen ultimo 2002. Enkelte dele af projektet har grænseflader til projekt Nye S-tog infrastruktur. Udbygning og udførelse af stationskapaciteten på strækningen sker under dette projekt, selv om ejerskabet er placeret hos DSB S-tog a/s og ikke hos Banestyrelsen.

Ringsted banetekniske anlæg

Det nuværende sikringsanlæg på Ringsted station er ca. 65 år gammelt. Beslutning om udskiftning har afventet en beslutning om udbygning af kapaciteten på strækningen København-Ringsted. Udbygningen af kapaciteten på strækningen København-Ringsted blev stillet i bero ultimo 1999, og udskiftningen af sikringsanlægget i Ringsted forudsættes gennemført som led i Banestyrelsens strategi på sikringsområdet. Med henblik på at sikre en reel konkurrencesituation i forbindelse med et kommende udbud har et vigtigt element i forarbejderne til projektet været udarbejdelse af et udbudsgrundlag for et fuldelektronisk sikringsanlæg. Arbejdet forventes afsluttet i 2003.

Fjernstyringscentral til S-banen

Leverandøren af det nye fjernstyringssystem på S-banen (DIC-S projektet) har primo år 2000 varslet en forsinkelse på 22 måneder, således at anlægget først vil kunne ibrugtages november 2002 mod hidtil forudsat januar 2001. Banestyrelsen har på denne baggrund iværksat forhandlinger med leverandøren for at sikre, at der ikke sker uacceptable forringelser med hensyn til tid og indhold i leverancen. Disse forhandlinger forventes afsluttet i løbet af sommeren 2000, og Banestyrelsen vil umiddelbart herefter vurdere de kontraktmæssige konsekvenser for leverandøren. Efter afslutningen af forhandlingerne kan det således blive aktuelt at ændre i budgetteringen.

Nye S-tog, infrastruktur

Med beslutning om indkøb af yderligere 112 nye S-tog til DSB S-tog a/s skal der ske en række tilpasninger af infrastrukturen, så de nye togs egenskaber nyttiggøres bedst muligt. Aktiviteterne bliver planlagt og gennemført i sammenhæng med indsættelsesstrategien for de nye togsæt og vil forløbe i perioden frem til 2005. Der er ved Finansudvalgets godkendelse af DSB's køb af 112 nye S-tog i perioden 1999-2005 (Akt 181 2/4 1997) forudsat, at Banestyrelsens udgift til infrastrukturtilpasninger optages i Banestyrelsens bidrag til de årlige forslag til bevillingslove. Der skal anvendes op til 900 mio. kr. (PL-1997) til formålet.

Øget kapacitet København H-Østerport

Med henblik på at forøge kapaciteten på strækningen København H/Nørreport/Østerport gennemføres den såkaldte LOKO-løsning til 600 mio. kr. (PL-1999). Herved forbedres jernbanenettets fleksibilitet og robusthed, bl.a. ved at forøge antallet af kanaler mellem Østerport og København H. Projektet omfatter ombygning af nordenden af Hovedbanegården, udbygning af Østerport Station til fire perronspor, vendespor samt opgradering af signalteknikken i det såkaldte Boulevardrør mellem Hovedbanegården og Østerport, hvilket gør det muligt at lade togene køre tættere efter hinanden. Herved skabes tilstrækkelig kapacitet til den planlagte trafik mellem Østerport og København H.