

Forlods ekspropriation				
København-Ringsted	2,0			
Nærbaner i Århus	10,5			
Projekter i alt.....	628,9	665,0	580,6	477,2

Rådighedspuljer

Øvrige investeringer

Stationer og terminaler.....	5,0	5,0	5,0	5,0
Miljø og arbejdsmiljø.....	101,1	52,5	20,4	20,3
Overkørsler	30,6	30,6	30,6	30,6
Teleanlæg, ny funktionalitet	39,0	34,0	35,0	35,0
EDB	14,1	11,0	6,9	6,0
Biler	0,2	0,2	0,2	0,2
Funktionalitetsfremmende foranstaltninger.....	10,0	11,2	7,5	7,0
Øvrige investeringer i alt	200,0	144,5	105,6	104,1
Rådighedspuljer i alt.....	200,0	144,5	105,6	104,1

Puljer

Pulje til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet.....	50,0	50,0	50,0	50,0
Pulje til nærbaner	30,0	30,0	30,0	30,0
Reserve til nærbaner	10,0	20,0	30,0	40,0
Puljer i alt	90,0	100,0	110,0	120,0
Anlægsudgifter i alt *).....	918,9	909,5	796,2	701,3
Udgiftsbevilling	810,9	867,5	796,2	701,3
I alt 28.63.02.....	810,9	867,5	796,2	701,3

*) Forskellen mellem anlægsudgifter og udgiftsbevilling skyldes, at en del af udgiften til projekt Øget kapacitet København H-Østerport er nedjusteret med 108 mio. kr. i 2001 samt 42 mio. kr. i 2002, idet udgifterne finansieres ved videreførsel af midler.

Projekter

De store anlægsprojekter, som Banestyrelsen gennemfører, strækker sig ofte over 5-10 år fra de første behovsanalyser til det færdige anlæg kan tages i brug. Undervejs i dette forløb opstår typisk en række ændringer forårsaget af forhold, som ikke kan kontrolleres eller forudsiges og nedensstående specifikationer afspejler projektets aktuelle fase. Banestyrelsen anvender successiv kalkulation ved budgetteringen af projekternes totaludgifter og omfatter udarbejdelse for den sandsynlige pris for projektet.

Der beregnes herved såvel en forventet pris som en prismæssig variation, således at der fastsættes en overslagspris, der med angivet sandsynlighed kan overholdes. De anførte totaludgifter er baseret på et sandsynlighedsniveau på 50 %, hvorved der er lige stor sandsynlighed for, at et projekt bliver dyrere eller billigere. Specifikationerne afspejler projekternes aktuelle fase, hvor projekter i tidlige faser indeholder en høj grad af budgetusikkerhed, mens projekter under detailudførelse har en højere grad af budgetsikkerhed. Usikkerheden gælder såvel tidsmæssige som økonomiske faktorer.