

72. Pulje til nærbaner						
Udgift	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
74. Reserver og budgetregulering ..	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
73. Reserve						
Udgift	-	-	10,0	20,0	30,0	40,0
74. Reserver og budgetregulering ..	-	-	10,0	20,0	30,0	40,0
80. Overført overskud fra Banestyrelsens udførende divisioner						
Indtægt	34,7	30,0	-	-	-	-
41. Refusion vedr. anlæg m.v.	34,7	30,0	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2000
Øvrige beholdninger	129,0
I alt	129,0

Fra puljen til forbedring af den kollektive trafik er der med finanslovsforslaget overført midler til Banestyrelsen, jf. nedenstående:

Mio. kr.	2001	2002	2003	2004
Styrkelse af nærtrafik i Århus	10,5	0,0	0,0	0,0
Svendborgbanen	67,0	0,0	0,0	0,0
Etablering af Ringbanen	110,3	188,9	196,0	205,2
I alt.....	187,8	188,9	196,0	205,2

Banestyrelsens anlægsbevilling er desuden tilført 15 mio. kr. i 2001 og 65 mio. kr. i 2002 til finansiering af den øgede totaludgift på projektet Udbygning, Frederikssundsbanen, jf. Akt 235 af 2/5 2000.

Efterfølgende oversigt udtrykker den foretagne prioritering af bevillingens anvendelse. Prioriteringen af midlerne ajourføres løbende som led i den årlige rullende planlægningsproces. Banestyrelsen har til stadighed et stort antal enkeltprojekter under planlægning eller udførelse, hvilket nødvendiggør en kombination af rammestyring og enkeltprojektstyring, hvorfor bevillingen er opdelt i projekter, rådighedspuljer og øvrige puljer.

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder

Mio. kr.	Slut år	Total- udgift	F 2001	BO1 2002	BO2 2003	BO3 2004
Projekter						
Udbygning Frederikssundsbanen...	2002	961,2	134,5	103,7		
Ringsted banetekniske anlæg.....	2003	119,4	6,4	41,0	61,6	
Fjernstyringscentral S-banen.....	2001	270,1	33,3	4,1		
Nye S-tog infrastruktur	2005	975,7	156,9	156,9	157,9	157,9
Øget kapacitet						
København H-Østerport	2004	607,6	108,0	170,4	165,1	114,1
Ringbanen.....	2005	927,0	110,3	188,9	196,0	205,2
Odense-Svendborg.....	2002	179,0	67,0			