

sen, anlæg, er nu overført til kontoen for fornyelse og vedligeholdelse. Desuden er de mere lov- bundne indtægter og udgifter i medfør af Banestyrelsens opkrævning af infrastrukturafgifter samt Banestyrelsens betaling for benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund opført på en selvstændig hovedkonto (28.63.06.).

Der er etableret en kontobro for regnskabstal for 1999 samt budgettal for 2000 for kontiene 28.63.01. Banestyrelsen (Statsvirksomhed), 28.63.02. Banestyrelsen (Anlægsbevilling), 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet og 28.63.06. Infrastrukturafgifter, således at såvel regnskabs- som budgettal modsvarer Banestyrelsens ændrede kontostruktur.

Saldoen for de akkumulerede udsving på 28.63.01. Banestyrelsen, 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet, 28.63.11. Banestyrelsens Rådgivningsdivision og 28.63.22. Banestyrelsens Servicedivision, må i forhold til de samlede nettotal for hver af kontiene, ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af udsvingsområdernes samlede driftsudgifter, når det er positivt, og 9 % af de samlede driftsudgifter, når det er negativt. Saldoen for ud- svingsområdernes akkumulerede udsving må normalt ikke være negative fire år i træk.

Hovedkontiene 01., 05., 11. og 21. udgør hver sit likviditetsområde.

På forslag til tillægsbevillingslov foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikrings- hændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr..

Banestyrelsen oppebærer eventuelle EU-tilskud til infrastrukturprojekter.

Banestyrelsen er registreret som en virksomhed i henhold til momsloven. Banestyrelsen kan fuldt ud afløfte købsmoms, ligesom Banestyrelsen skal opkræve moms af infrastrukturafgifter. I forhold til statsregnskabet anvender Banestyrelsen ikke lagre, idet lagerverer udgiftsføres ved køb. Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormalt samarbejde med andre virksomheder. Dette vedrører bl.a. fælles byggeprojekter med vejmyndig- heder (navnlig jernbanebroer/-tunneler og stationsforpladser).

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med aktiviteter, der udføres uden for Banestyrelsens eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af Banestyrelsens egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra Banestyrelsens normale aktiviteter til egne formål. På an- lægsområdet er Banestyrelsen omfattet af et regelsæt som vist i nedenstående tabel, jf. i øvrigt tekstanmærkning nr. 52 og Akt nr. 370 af 26. juni 1996.

Udmøntning	Projektændring	Nyt projekt	Rådighedspulje
Ny finanslov	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse
I løbet af finansåret	Forelæggelse, hvis totaludgiften ændres med 10 %, dog mindst 10 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.

Der er overførselsadgang fra konto 28.63.01. Banestyrelsen til 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet. Der er desuden i 2001 overførselsadgang fra 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet til konto 28.63.12. Ba- nestyrelsens Rådgivningsdivision (Anlægsbevilling) og konto 28.63.22. Banestyrelsens Service- division (Anlægsbevilling). Endelig kan der på det efterfølgende års tillægsbevilling overføres fra konto 28.63.11 Banestyrelsens Rådgivningsdivision (Statsvirksomhed) og konto 28.63.21 Bane- styrelsens Servicedivision (Statsvirksomhed) til 28.63.05 Banestyrelsen -fornyelse og vedlige- holdelse af jernbanenettet.