

Infrastrukturafgifterne er udformet således, at alle jernbanevirksomheder opkræves samme afgift for samme ydelse.

Banestyrelsens organisation

Banestyrelsen har pr. 1. april 2000 etableret en ny organisationsstruktur, som skal understøtte og videreudvikle virksomhedens evne til effektivt at udvikle, drive og tilbyde jernbanenettet.

Den nye organisation tilstræber en klar skelnen mellem rollerne som udbyder og tilbyder, bl.a. for at opnå en tydelig ansvarsfordeling, et skarpt fokus på nødvendige kompetencer og en målrettet kompetenceudvikling. Ydermere er rendyrkningen af rollerne en forudsætning for at gennemføre udbud af opgaverne og dermed afgørende for at kunne leve op til lovgivningens og trafikaftalens krav.

Direktøren har det overordnede ansvar for Banestyrelsen. Koncernledelsen består ud over direktøren af direktørerne fra de to tværgående afdelinger, Økonomi og Personale, samt divisionsdirektørerne fra de fem divisioner Planlægning, Anlæg, Drift, Rådgivning og Service.

Økonomiafdelingen har det tværgående ansvar for økonomistyring, IT, ledelsesinformation, mål- og resultatstyring mv.

Personaleafdelingen varetager tværgående personalerelaterede opgaver, intern kommunikation samt administrative, servicemæssige og bygningsmæssige forhold.

Planlægningsdivisionen har til opgave inden for de politiske rammer at udvikle statens jernbanenet, herunder dets kapacitet, funktionalitet, økonomi og samspil med omgivelserne. Divisionen står desuden for den langsigtede planlægning og udvikling af virksomhedens forretningsområder, herunder også Banestyrelsens internationale samarbejde.

Anlægsdivisionen har ansvaret for at disponere, projektere og gennemføre anlægsopgaver, som er planlagt under hensyntagen til samfundsmæssige og politiske kravspecifikationer. Anlægsdivisionen optræder således som Banestyrelsens bygherre i forbindelse med anlægsprojekter.

Driftsdivisionen varetager trafikstyring, kapacitetsudbud og markedsføring og er dermed Banestyrelsens kontakt til virksomhedens kunder, jernbaneoperatørerne. Desuden har divisionen det samlede ansvar for tilrettelæggelsen og udførelsen af drift, vedligeholdelse og fornyelse af det anlagte jernbanenet.

Rådgivningsdivisionens kernekompetence er jernbanerådgivning, dvs. løsning af ingeniørmæssige opgaver inden for anlæg og drift af jernbaneinfrastruktur. Divisionen afsætter sine ydelser såvel internt i Banestyrelsen som til eksterne kunder, herunder de nordiske baneforvaltninger og EU.

Serviceafdelingen er Banestyrelsens jernbanetekniske entreprenørvirksomhed. Divisionen udfører opgaver inden for drift, vedligeholdelse, overvågning og nyanlæg af jernbaneinfrastruktur.

Såvel Service- som Rådgivningsdivisionen afsætter deres ydelser til Banestyrelsen til markedspris og optræder i stigende grad i fri konkurrence med andre leverandører af tilsvarende ydelser.