

28.63. Banestyrelsen

Banestyrelsen er oprettet ved lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen mv. Banestyrelsen er etableret som statsvirksomhed og skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur.

Forvaltningen af jernbaneinfrastrukturen indebærer, at Banestyrelsen driver, vedligeholder og anlægger statens jernbanenet. Banestyrelsen tilbyder infrastrukturadgang til operatørerne, som betaler Banestyrelsens afgifter for benyttelse heraf. Desuden planlægger og styrer Banestyrelsen afviklingen af togtrafikken.

Banestyrelsen vil ved en effektiv og tilfredsstillende varetagelse af ovenstående opgaver medvirke til, at togtransport bliver en attraktiv, betydningsfuld og integreret del af det samlede danske og internationale trafikmønster. Banestyrelsen vil som virksomhed være en, også i internationalt perspektiv, professionel forretningspartner, som effektivt og konkurrencedygtigt driver, udvikler og udbyder jernbanenet.

Trafikaftalen for jernbanen 2000-2004

I november 1999 blev der indgået en 5-årig trafikaftale for bl.a. jernbaneanrådet. Aftalen medførte, at Banestyrelsens samlede bevillinger blev forhøjet med 530 mio. kr. i gennemsnit for rammeaftaleperioden. En væsentlig del af bevillingsforøgelsen, i gennemsnit 141 mio. kr. årligt, skal imidlertid finansieres gennem effektiviseringer i Banestyrelsen. Derfor er der, som led i varetagelsen af Banestyrelsens mål om at være en effektiv og konkurrencedygtig forvalter af jernbanenet, iværksat en række organisatoriske og forretningsmæssige omlægninger.

Banestyrelsens nyanlæg har siden 1997 i stigende grad været bragt i udbud. Banestyrelsen vil i stadig stigende grad bringe også projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesopgaver i udbud. Der udarbejdes bl.a. en udbudsplan for hovedparten af Servicedivisionens nuværende aktiviteter. Ved udbud af Servicedivisionens opgaver gives Servicedivisionen mulighed for at afgive tilbud på lige fod med andre. Endvidere skal der ske afhændelse af væsentlige dele af aktiviteterne i Rådgivningsdivisionen.

Effektiviseringsplan

Banestyrelsen skal i løbet af rammeperioden have gennemført effektivisering for i alt 705 mio. kr., hvilket er en stor udfordring.

Banestyrelsens effektiviseringsprogram tager udgangspunkt i Banestyrelsens genopretningsplan for jernbanenet 2000 til 2004. Planen indeholder bl.a. en beskrivelse af den trafikale efterspørgsel og forventningerne til udviklingen samt en vurdering af jernbanens kapacitet i forhold hertil. Endvidere beskrives på baneklasseniveau, de aktiviteter der er planlagt i perioden.

Banestyrelsens effektiviseringsprogram gennemføres ved, at der i planen for jernbanenet er forudsat en produktion, der med de nuværende enhedsomkostninger for de konkrete opgaver vil overstige de afsatte bevillinger med 705 mio. kr. Banestyrelsens midler til gennemførelse af planen er afsat på konto 28.63.05. Banestyrelsen, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet.

Forudsætningerne for opfyldelsen af kravet - og løsningen af de barrierer af strukturel karakter, der kan opstå i løbet af perioden - er dels en aktiv medvirken fra opdragsgivere og samarbejdspartnere, dels at Banestyrelsen løbende har mulighed for at sikre sammenhæng mellem opgaver og bemanning.

Institutionskontrakt

Det forventes, at der bliver indgået en institutionskontrakt med virkning fra 2001 mellem Trafikministeriet og Banestyrelsen, der konkretiserer de overordnede mål og rammer for virksomheden.

Formelle rammer for Banestyrelsens virksomhed

Foruden ovenstående lov om Banestyrelsen mv. er rammerne for Banestyrelsen i budgetperioden hovedsageligt følgende:

- Lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed mv.