

pr. år samt en årlig produktivitetsstigning på 2 pct. pr. år for passagerområdet, jf. det ajourførte 10-års budget for DSB og DSB S-tog a/s.

Der er desuden budgetteret med betaling af udbytte, således at der i årene 2000-2002, hvor der betales stiftertilgodehavende med 600 mio. kr. årligt ekskl. renter, budgetteres med et årligt udbytte på 50 mio. kr. I årene herefter budgetteres med et udbytte, der svarer til halvdelen af virksomhedens overskud efter skat, dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højst hele overskuddet efter skat. For årene 2003-2008 forudsættes dette under de i 10-årsbudgettet givne forudsætninger at indebære et årligt udbytte på 170 mio. kr. Udbyttet, som fastsættes på det ordinære virksomhedsmøde i DSB efter indstilling fra bestyrelsen, må i henhold til aktieselskabslovgivningens regler ikke overstige, hvad der er forsvarligt under hensyn til virksomhedens, og i modervirksomheder, koncernens økonomiske stilling. DSB's betaling af udbytte er optaget på hovedkonto 28.11.66. Aktieudbytte mv.

Der er til dækning af underskuddet i godsdivisionen i perioden 1999-2002 hensat 1,0 mia. kr. Hensættelsen erstatter et omstrukturings- og investeringstilskud, som ellers skulle være afholdt af staten.

Endvidere er der hensat 0,4 mia. kr. til dækning af merudgiften til pensionsopsparring til tjenestemænd mv. i godsdivisionen, og der er hensat 0,9 mia. kr. til udgifter til jobbørs, rådighedsløn og pensioner i forbindelse med omstruktureringer, rationalisering og eventuelle tab af udbudt trafik.

Der er forudsat nye materielinvesteringer i perioden 2000-2005 i S-tog, Øresundstog og EG-lokomotiver for i alt ca. 10 mia. kr. ud over investeringer som følger af den 5-årige rammeaftale.

Forudsat produktion og afsætning, 2001-2004, 5-årige kontrakter med DSB og DSB S-tog a/s om offentlig service jernbanetrafik ¹⁾

	2001	2002	2003	2004
Regional, IC- og int. trafik				
Produktion (mio. togkm)	41,8	41,5	41,5	41,5
Afsætning (mio. personkm)	4.172	4.192	4.212	4.229
S-togstrafik				
Produktion (mio. togkm)	14,8	14,8	15,3	15,3
Afsætning (mio. personkm)	1.210	1.222	1.242	1.261

¹⁾ Der forudsættes, at der som følge af materielanskaffelserne i henhold til rammeaftalen på jernbaneanrådet vil ske et løft i passagerkilometerafsætningen og togkilometerproduktionen i forhold til det i kontrakterne anførte. Den nøjagtige merproduktion og -afsætning vil afhænge af leveringstidspunkt og driftsoplæg for det nyindkøbte materiel.

Tillægskontrakter med DSB og DSB S-tog a/s

I kontrakterne med henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2000-2004 er det forudsat, at Trafikministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskaberne om forskellige tiltag på jernbaneanrådet. Indgåelsen af tillægskontrakter kan påvirke statens kontraktsbetaling mv. Tillægskontrakter, der påvirker kontraktsbetalingen fra staten til DSB, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

20. Kompensation for takstnedsættelse

DSB modtager i lighed med øvrige trafiksselskaber kompensation for nedsættelse af taksterne i den regionale og lokal kollektive trafik, jf. hovedkonto 28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik.