

Fordeling af kontraktbetaling mellem DSB og DSB S-tog a/s 2001-2004

Mio kr. 2001-PL	2001	2002	2003	2004
DSB	3028,2	3036,4	3124,5	3143,6
DSB S-tog a/s	721,5	879,6	1045,0	1158,8
I alt	3749,7	3916,0	4169,5	4302,4

Der er således, jf. Akt 200 af 26. april 2000 afsat en reserve på 28,8 mio. kr. i 2001 og 28,7 mio. kr. i 2002 samt 10,3 mio. kr. i 2003 og 2004.

Reserven udmøntes delvis med finanslovsforslaget ved en overførsel af 4 mio. kr. i alle årene til 28.11.75. Danmarks Transportforskning. Der er ligeledes overført 8 mio. kr. i 2001 og 2002 samt 6 mio. kr. i årene 2003-2004 til 28.11.01. til oprettelse af en trafikførerfunktion på jernbaneanområdet. Trafikførerfunktionen er indledningsvis blevet placeret i Trafikministeriets departement, idet den væsentligste opgave på kort sigt er, via eksternt konsulentrådgivning, at fastlægge betingelserne for udbud af den statslige togtrafik. Fra og med 2003 vil administrationen af trafikførerfunktionen være fuldt overført til Færdselsstyrelsen.

Den øvrige del af reserven vil senere blive søgt udmøntet ved aktstykke, såfremt bevillingen ikke ønskes anvendt på indkøb af offentlig service trafik. Eventuelt uforbrugte reservemidler vil således blive tilbageført ved indgåelse af tillægskontrakter til de nuværende kontrakter om offentlig service jernbanetraffic med henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s.

Der er desuden med finanslovsforslaget overført midler fra 28.11.76. til indkøb af offentlig service jernbanetraffic, jf. nedenstående:

Mio kr.	2001	2002	2003	2004
Gratisgrænse op til 10 år	6,3	6,3	6,3	6,3
Nedsat takst for cykelmedtagning i tog, DSB	3,3	3,3	3,3	3,3
Nedsat takst for cykelmedtagning i tog, DSB S-tog a/s	0,5	0,5	0,5	0,5
Svendborgbanen	0,0	20,9	20,9	19,8
Etablering af Ringbanen				
Hellerup-Ny Ellebjerg	2,0	6,1	9,2	12,3
I alt	12,1	37,1	40,2	42,2

I henhold til den politiske aftale af 28. december 1998 er der afsat midler til forbedring af standarden på banen mellem Odense og Svendborg. DSB's andel af projektet vedrører anskaffelse af nyt materiel med høj miljømæssig standard samt en forøgelse af togfrekvensen. De overførte midler indgår i statens køb af offentlig service jernbanetraffic, idet de dækker forrentning og afskrivning af nyt materiel, som forudsættes lånefinansieret.

Endvidere er der i henhold til den politiske aftale af 28. december 1998 afsat midler til etableringen af en ringbane for S-tog mellem Hellerup og Ny Ellebjerg. I forbindelse med finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999 mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er gennemførelsen af projektet fremrykket fra 2007 til 2005. Midlerne indgår i statens køb af offentlig service jernbanetraffic, idet de dækker forrentning og afskrivning af lånefinansierede investeringer i DSB og DSB S-tog a/s vedrørende Ringbanen samt de forøgede driftsomkostninger i DSB S-tog a/s som følge af driftsudvidelsen ved ibrugtagningen i henhold til lov nr. 476 af 31. maj 2000 om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg.

Bruttokontraktstilskuddet er budgetteret til 3.749,7 mio. kr. i 2001 stigende til 4.302,4 mio. kr. i 2004. Der er budgetteret med moms på baneafgifter. Ved beregningen af kontraktstilskuddet er der forudsat en lånerente på 5 pct. pr. år, en forrentning af stiftertilgodehavendet på 4,5 pct.