

Rammeaftalen indeholder, jf. finansloven for 2000, en forhøjelse af Banestyrelsens bevillinger, som via en bedre infrastruktur også kommer DSB til gode. DSB bidrager derfor til finansieringen af skinnevedligeholdelsen gennem:

- * Indførelse af differentierede takster svarende til gennemsnitligt 10 mio. kr. årligt i rammeaftaleperioden.
- * Udbud uden for S-banen svarende til jernbanelovens forudsætninger, dvs. udbud af 15 pct. af DSB's passagertrafik fra 1. januar 2003 (70 mio. kr. pr. år fra 2003, svarende til gennemsnitligt 28 mio. kr. årligt i rammeaftaleperioden).
- * Effektiviseringer på gennemsnitligt 21 mio. kr. årligt (svarende til en ekstraordinær effektivisering af passagerområdet på 0,15 pct. årligt).

Med rammeaftalen er statens betaling til DSB for offentlig service jernbanetraffic i henhold til det ajourførte 10-årsbudget for DSB-koncernen korrigeret som vist i nedenstående tabel:

Korrektioner af DSB's 10-års budget i årene 2001-2004 i henhold til den 5-årige rammeaftale for jernbaneområdet

Mio. kr. 2000-PL	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
10-års budget	3638,6	3726,4	3991,0	4106,2	4430,3	4339,9	4229,2	4096,9
Fjerntog og 4 Øresundstog	61	134	130	126	121	118	113	109
Fremrykket leverance af nye togsæt	0	8	58	83	-5	-5	-5	-5
Differentierede takster	-10	-10	-15	-15	-15	-15	-15	-15
Udbud af togtrafik	0	0	-70	-70	-70	-70	-70	-70
Effektivisering i DSB	-14	-21	-28	-35	-35	-35	-35	-35
I alt	3675,6	3837,4	4066,0	4195,2	4426,1	4332,9	4217,2	4080,9
I alt (2001-PL)	3778,5	3944,8	4179,8	4312,7	4550,0	4454,2	4335,3	4195,3

Trafikministeriet har den 20. december 1999 indgået kontrakter med henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s om offentlig service jernbanebetjening i perioden 2000 -2004, jf. Akt 200 af 26. april 2000. Selskabernes betaling i henhold til disse kontrakter er fastlagt med udgangspunkt i det ajourførte 10-årsbudget.

Det er i kontrakten forudsat, at staten indkøber offentlig service jernbanetraffic hos DSB og DSB S-tog a/s mod betaling af et bruttokontraktstilskud som anført i tabellen nedenfor:

DSB's kontraktstilskud 2001-2004

Mio kr. 2001-PL	2001	2002	2003	2004
Nettodriftsudgifter inkl. andre selskabsrelaterede udgifter ¹⁾	3290	3210	3265	3233
Afskrivning og renter vedr. materiel ²⁾	460	706	905	1069
Bruttokontraktstilskud	3750	3916	4170	4302

¹⁾ Residual

²⁾ Øresundstog, S-tog, nyt materiel, jf. trafikaftalen. I beregningsgrundlaget er indregnet køb af fjerntog og ekstra Øresundstog indenfor en ramme af 1,1 mia. kr. ekskl. moms.

Bruttokontraktbetalingen er fordelt således imellem den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog a/s: