

F. t. finanslov for 2001

28.61.01. Tilskud til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstann. 9, 103, 104, 105, 106 og 112) (Driftsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Nettoudgiftsbevilling	3.314,9	3.456,1	3.778,6	3.969,8	4.210,0	4.344,9
Udgift	3.314,9	3.456,1	3.778,6	3.969,8	4.210,0	4.344,9
10. Kontraktstilskud til togoperatører						
Nettoudgift	3.231,9	3.371,0	3.680,0	3.871,2	4.111,4	4.246,3
Udgift	3.231,9	3.371,0	3.680,0	3.871,2	4.111,4	4.246,3
54. Tilskud til anden virksomhed ..	3.231,9	3.371,0	3.680,0	3.871,2	4.111,4	4.246,3
20. Kompensation for takstnedsættelse						
Nettoudgift	46,8	48,0	50,4	50,4	50,4	50,4
Udgift	46,8	48,0	50,4	50,4	50,4	50,4
54. Tilskud til anden virksomhed ..	46,8	48,0	50,4	50,4	50,4	50,4
30. Kompensation for hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst						
Nettoudgift	36,2	37,1	38,1	38,1	38,1	38,1
Udgift	36,2	37,1	38,1	38,1	38,1	38,1
54. Tilskud til anden virksomhed ..	36,2	37,1	38,1	38,1	38,1	38,1
40. Gratisgrænse op til 10 år						
Nettoudgift	-	-	6,3	6,3	6,3	6,3
Udgift	-	-	6,3	6,3	6,3	6,3
54. Tilskud til anden virksomhed ..	-	-	6,3	6,3	6,3	6,3
50. Nedsat takst for cykelmedtagning						
Nettoudgift	-	-	3,8	3,8	3,8	3,8
Udgift	-	-	3,8	3,8	3,8	3,8
54. Tilskud til anden virksomhed ..	-	-	3,8	3,8	3,8	3,8

10. Kontraktstilskud til togoperatører

Der er den 26. november 1999 indgået en 5-årig rammeaftale for jernbaneområdet. Aftalen indeholder en række initiativer, der påvirker DSB's økonomi i henhold til det ajourførte 10-årsbudget, jf. Akt 249 af 11. juni 1999.

DSB får som led i rammeaftalen mulighed for at indkøbe nyt materiel inden for en ramme på 1,4 mia. kr. ekskl. moms. Størstedelen af rammen anvendes til indkøb af materiel til udvidelse af fjerntrafikken mellem København og Jylland samt den sjællandske regionaltrafik. Resten af rammen (ca. 200 mio. kr. ekskl. moms) anvendes til indkøb af 4 nye Øresundstog ud over de allerede bestilte 17.

Den planlagte udskiftning af DSB's røde regionaltogmateriel (svarende til i alt 80 togsæt) fremrykkes, så leverancen af de første togsæt påbegyndes i 2003.

Nyanskaffelserne giver DSB mulighed for at tiltrække nye kunder til den kollektive trafik og øge indtjeningen. Derfor vil kun DSB's materieludgifter ved driftsudvidelser give anledning til øget kontraktbetaling, mens DSB selv skal finansiere driftsudgifterne. Finansudvalget vil senere blive forelagt beslutningsgrundlaget for nyanskaffelserne i overensstemmelse med den i lov nr. 485 af 1. juli 1998 om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog a/s fastlagte procedure herfor.