

3. Rammer for optagelse af lån til investeringsformål for DSB og datterselskaber heraf fastsættes af trafikministeren efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg. Principper for låneoptagelsen vil fremgå af virksomhedens vedtægter.
4. Trafikministeren kan på statens vegne efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber heraf har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer over en beløbsmæssig grænse, som skal fremgå af virksomhedens vedtægter.

Der er ved Akt 90 af 4. december 1998 godkendt en driftskreditramme uden statsgaranti for DSB og datterselskaber heraf på op til 1 mia. kr. Herudover er der ved Akt 161 af 6. april 1999 godkendt, at DSB og datterselskaber heraf kan etablere lån med statsgaranti for maksimalt 9,4 mia. kr. til finansiering af investeringer i 112 nye S-tog, 13 tosystemsgodsløkomotiver, 17 Øresundstogsæt samt klargøringscenter Kastrup. Det er desuden ved Akt 248 af 11. juni 1999 godkendt, at DSB kan etablere lån uden statsgaranti for et samlet beløb på 113 mio. kr. til finansiering af udbygning af kombiterminalen i Taulov. Endelig er der ved Akt 249 af 11. juni 1999 godkendt en etablering af en såkaldt basislåneramme uden statsgaranti på 1,6 mia. kr. (1999-PL) frem til udgangen af 2000.

Godsdivisionen

Godsdivisionens forretningsområde er transport af gods nationalt og internationalt. Divisionen er organiseret i to afdelinger: Stykgods og Vognladning.

Stykgods kombinerer lastbiltransport af gods til og fra terminaler om dagen med jernbane-transport mellem terminalerne om natten. Stykgodstrafikken vedrører mindre sendinger og foregår udelukkende indenlands. Stykgods køber al jernbanetransport af vognladningsafdelingen. Målt i ton udgør stykgodstrafikken kun godt 7 % af DSB's godstrafik, men ca. 40 % af omsætningen. Ved afslutning af udarbejdelse af forslag til finanslov for 2001 havde Folketingets Finansudvalg et aktstykke vedrørende salg af DSB Stykgods til DF Logistik A/S til behandling.

Vognladningen varetager jernbanetransport af hele vognladninger enten som hellast eller kombineret transport.

Kombineret transport dvs. transport af containere, veksellad og trailere, der på kombiterminaler eller havne omlæsses mellem henholdsvis bil/skib og jernbane. Kombineret transport er især international, men der er også daglige tog mellem danske terminaler/havne indbyrdes.

Hellast er transporter af hele læs i jernbanevogne - åbne, lukkede, silovogne, tankvogne og andre specialvogne. Af hellasttrafikken transporteres 29 % internt i Danmark, 48 % går mellem Danmark og udlandet, mens 23 % foregår i transit gennem Danmark.

Underskud og udgifter i forbindelse med omstrukturingsforanstaltninger af DSB Gods i perioden 1999-2002 kan dækkes via et træk på en forudsat ramme på 1 mia. kr., der er hensat i åbningsbalancen for den selvstændige offentlige virksomhed DSB. Målet er, at godsdivisionen senest ved udgangen af 2002 skal være i økonomisk balance efter årsregnskabslovens principper.

Målet er således at ændre godsdivisionen til en virksomhed, der på lige og ikke-diskriminerende vilkår i forhold til konkurrerende virksomheder driver godsvirksomhed fuldt forretningsmæssigt.