

**Egenfinansiering**

Befordringsindtægter og  
indtægter fra restaura-  
tioner i % af samlede  
udgifter .....

93 87 90 94 77 62 65 72 72 72

b) Ved beregning af kapacitetsudnyttelse og indeksserier er der korrigeret for ændringerne i færgernes vogndækskapacitet. Kapaciteten i årene 1993-98 er således af sammenlignelighedshensyn sat lig kapaciteten i 1999.

**28.43.02. BornholmsTrafikken, anlæg (Anlægsbev.)***Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Udgiftsbevilling .....	54,9	0,7	32,8	0,7	0,7	0,7
<b>70. Anlæg</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>54,9</b>	<b>0,7</b>	<b>32,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	8,2	-	32,1	-	-	-
32. Erhvervelse af anlæg m.v. ....	46,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

*Videreførselsoversigt:*

Mill.kr.	Beholdning primo 2000
Øvrige beholdninger .....	7,6
I alt .....	7,6

**70. Anlæg**

Som nævnt ovenfor er der i 2001 afsat 32,1 mio. kr. til sikkerhedsmæssig opgradering (lækstabilitet, jf. Stockholms-aftalen) af M/F "Povl Anker" og M/F "Jens Kofoed".

Desuden er der i F-året og BO-årene en rådighedspulje på 0,7 mio. kr. i hvert af årene.

**28.43.03. Samfundsbegrundede overfarter**

I forlængelse af vedtagelsen af Lov om Færgefart (L 184 27. maj 1999) er administrationen af de samfundsbegrundede overfarter overgået fra Banestyrelsen til Færdselsstyrelsen. På hovedkontoen indgår udbetalinger til besejlingskontrakter samt administrationsudgifter på øvrig drift. Der vil i år 2002 skulle gennemføres nye udbud med ikrafttræden fra 2003. Bevillingsniveauet vil blive taget op til revision i forbindelse med gennemførelsen af udbud i 2002 samt i lyset af udbudsresultatet.

*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Udgiftsbevilling .....	24,1	29,1	29,5	29,5	29,5	29,3
<b>10. Almindelig virksomhed</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>24,1</b>	<b>29,1</b>	<b>29,5</b>	<b>29,5</b>	<b>29,5</b>	<b>29,3</b>
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	24,1	29,1	29,5	29,5	29,5	29,3