

Havne, kyster og færgetrafik

28.41. Havne

Aktivitetssområdet er i år 2000 ændret i forhold til tidligere ved Akt 183 af 29/3 2000, hvorved Esbjerg Trafikhavn og Esbjerg Fiskerihavn pr. 1. april 2000 er overdraget til Esbjerg Kommune som kommunal selvstyrehavn. Aktivitetssområdet er herefter opdelt på følgende hovedkonti:

28.41.01. og 02. vedrører **Statshavnsadministrationen, Frederikshavn (SHAF)**, henholdsvis drifts- og anlægsbevilling.

28.41.03. og 04. vedrører den resterende del af **Statshavnsadministrationen, Esbjerg (SHAE), inkl. Statens Uddybningsmateriel (STU)**, henholdsvis drifts- og anlægsbevilling. Regnskabs- og budgettal indeholder dog også tallene for Esbjerg Fiskerihavn indtil år 2000.

28.41.05. og 06. vedrører **Esbjerg Trafikhavn (ET)**, henholdsvis drifts- og anlægsbevilling, dog kun for så vidt angår regnskabs- og budgettal indtil år 2000.

28.41.07. er en ny hovedkonto, der vedrører **Tjenestemænd ved de tidligere statshavne**. Kontoen indeholder lønudgifter og lønrefusioner for de statstjenestemænd, som udlånes til kommuner/amter/lokalsamfund i forbindelse med eventuelle overdragelser af statshavnene.

28.41.14., som vedrører **Aalborg Havn for oprensning af sejlløbet over Hals Barre**.

Almindelige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.41.01.-28.41.04. (Statsvirksomheder og anlægsbevillinger):

Hovedkontiene betragtes i finanslovssammenhæng som een statsvirksomhed med en samlet nettoudgiftsbevilling på driftsresultatet (driftsrammen) og en samlet anlægsramme.

Statshavnsadministrationerne er forpligtet til at overholde de anførte drifts- og anlægsrammer, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af den pågældende ramme.

Over- eller underskud i forhold til nettoudgiftsbevillingen kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres frit mellem hovedkontiene, 28.41.01. og 03, og til efterfølgende finansår, mens over- eller underskud i forhold til anlægsrammen frit kan overføres mellem hovedkontiene vedrørende anlægsbevillingerne, dvs. hovedkontiene 28.41.02. og 04.

Statshavnene kan i henhold til Erhvervsministeriets cirkulære af 22. september 1988 om systemeksport deltage i forretnings- og udviklingsprojekter, hvor den ved statshavnene ordinære virksomhed værende ekspertise kan anvendes til fordel for dansk industri eller havnevirksomhed.

De nedenfor anførte budgetoplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb. Der er efterfølgende adgang til at omdisponere inden for hovedkontiene vedrørende det samlede driftsbudget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter, samt indbyrdes mellem SHAF (28.41.01.) og SHAE (28.41.03.). Der må endvidere overføres fra driftsbevilling (hovedkontiene 28.41.01. og 28.41.03.) til anlægsbevilling (hovedkontiene 28.41.02. og 28.41.04.).

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk - eller på anden måde - mere fordelagtige end køb.

Statshavnsadministrationerne er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (moms).

Almindelige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.41.01. og 28.41.03. (Statsvirksomheder):

Hovedkontiene 28.41.01. og 03. udgør et fælles udsvingsområde. Saldiene for de akkumulerede udsving i forhold til driftsrammen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 % af summen af statshavnens driftsudgifter, når saldoen er positiv, og 10 %, når den er negativ. Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke 4 år i træk være negativ. For 2001 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til + 24,3 mio. kr. og -12,2 mio. kr. for driftsud-