

Indtægterne (gebyrerne) fastsættes som ovenfor beskrevet ud fra et kalkulationsgrundlag og med udgangspunkt i balance mellem indtægter og omkostninger. Indtægterne dækker således SLV's samlede omkostninger inklusive værdien af refusionsberettiget købsmoms samt forrentning og afskrivninger. Vedrørende tilsyn med de SLV-drevne lufthavne Bornholm og Vagar samt flyvesikringstjenesten afregnes gebyrerne ved interne statslige overførselsudgifter/-indtægter, intern afregning.

Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1999) til kalkulationsgrundlag i 2001.

I forhold til fastsættelse af SLV's økonomiske rammer er prisen for tilsynsforretninger lokalt til statslufthavnene samt en route-området at betragte som en intern ydelse, som afregnes via standardkontiene 71. Interne overførselsudgifter og 76. Interne overførselsindtægter.

Området flyvesikringstjeneste en route Grønland, fællesfinansiering.

SLV oppebærer indtægter til dækning af visse omkostninger afholdt i Grønland i henhold til "Agreement on the Joint Financing of certain Air Navigation Services in Greenland". Disse aktiviteter dækkes, jf. aftalen, for 95 procent vedkommende af refusion gennem ICAO, heri indeholdt andel af en routeafgifter for overflyvning af Nordatlanten. Refusionen udgør 95 procent af SLV's direkte omkostninger tillagt overhead samt forrentning og afskrivning. De resterende 5 procent af SLV's samlede omkostninger betragtes som national benefit og skal derfor dækkes af det danske rigsfællesskab. Hjemlen til at oppebære denne indtægt har SLV i henhold til finansloven.

Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1999) til kalkulationsgrundlag i 2001.

Området diverse kommerciel virksomhed.

SLV afholder udgifter og oppebærer indtægter vedrørende aktiviteter, der ikke kan henføres til ovenstående områder.

Disse aktiviteter omfatter bl.a. omkostninger og indtægter ved opgaver for Københavns lufthavne, private lufthavne, DMI mfl. i tilfælde, hvor disse aktiviteter ikke er indeholdt i en routeafgiften, i AACC-afgiften, i fastpriskontrakter eller i andre aftaler. Ligeledes indgår diverse undervisnings- og kursusvirksomhed, uddannelse af udenlandske flyveledere mv.

Et konstateret over-/underskud på området modregnes i samme år i kostbasen for en route Danmark, således at brugerne ikke betaler for samme ydelse 2 gange.

Området fælles centrale administrationsomkostninger.

Området indeholder omkostninger til generel ledelse og administration samt hjælpefunktioner. Området er via interne statslige overførselsudgifter og -indtægter fuldt ud fordelt på det fuldt indtægtsdækkede område samt det ikke fuldt indtægtsdækkede område. Størstedelen af omkostningerne er fuldt ud indtægtsdækket. For 2001 er den indtægtsdækkede andel opgjort til 98,0 %. De resterende 2,0 % dækkes på hovedkonto 28.31.03.

Almindelige bevillingsbestemmelser.

Hovedkontoen udgør sammen med hovedkonto 28.31.02. et fælles udsvingsområde, inden for hvilket der er overførselsadgang fra drift - hovedkonto 28.31.01. - til anlæg - hovedkonto 28.31.02. Forrentning og afskrivning vedrørende investeringer under hovedkonto 28.31.02. påvirker hovedkonto 28.31.01. Således vil en udskydelse af dele af en anlægsinvestering på hovedkonto 28.31.02. blive afspejlet på hovedkonto 28.31.01., da forrentning og afskrivning indgår i beregningsgrundlaget - costbaserne - for indtægterne på dette område.

Dette har betydning for nettotal I for det fuldt brugerfinansierede område (hovedkonto 28.31.01.), idet der på dette område budgetteres, således at indtægter og omkostninger svarer til hinanden. Dette indebærer, at indtægterne budgetteres, så de svarer til samtlige direkte og indirekte omkostninger såsom diverse kalkulatoriske poster i form af forrentning og afskrivning, supplerende pension etc. Da nettotallet kun afspejler de direkte indtægter og udgifter, medfører