

Forbrug af videreført beløb:

I nedenstående tabel er vist det forventede forbrug af SLV's udsvingsmidler i årene 2001-2004.

I tabellen svarer forbruget af videreført beløb for året 2001 ikke til standardkonto 79. Forbrug af udsvingsordning på de enkelte hovedkontis budgetspekifikationer.

Forventet forbrug af videreført beløb:

Mio. kr.	R 1999	Beholdn. primo 00	B 2000	F 2001	BO1 2002	BO2 2003	BO3 2004
28.31.01.	-5,5	83,7	42,3	41,5	0,0	0,0	0,0
28.31.02.	-35,9	136,1	49,7	59,3	0,0	0,0	0,0
28.31.03.	-10,5	-0,1	-5,7	-3,2	-2,6	-1,2	0,2
28.31.04.	-1,8	3,4	1,6	1,1	0,0	0,0	0,0
I alt	-53,7	223,1	87,9	98,7	-2,6	-1,2	0,2

Primo 2000 er SLV's samlede videreførselsbeløb opgjort til 223,1 mio. kr., der fordeles på de fire ovennævnte hovedkonti som følger:

De 83,7 mio. kr. på hovedkonto 28.31.01. hidrører fra overdækning i 1998 og 1999 og indgår derfor i kalkulationsgrundlaget for kostbaserne på det fuldt brugerfinansierede område i årene 2000 og 2001. Beløbet er derfor reserveret på udsvingsordningen i henholdsvis 2000 og 2001.

De 136,1 mio. kr. på hovedkonto 28.31.02. skyldes primært et mindreforbrug på CASIMO anlægsbevillingen i 1999 eller tidligere på 113,8 mio. kr. i forhold til de afsatte bevillinger. Beløbet videreføres og er disponeret til CASIMO i 2000 eller videre frem. De resterende midler anvendes til øvrige anlægsinvesteringer i 2000 eller videre frem.

På hovedkonto 28.31.03. forudsættes for 2001 samt overslagsårene en tilbagebetaling af udsvingsmidler.

28.31.01. Flyvesikringstjeneste, tilsynsforretninger, diverse kommerciel virksomhed og fælles centrale administrationsomkostninger, drift (tekstamm. 110) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter forretningsområderne flyvesikringstjeneste en route Danmark, lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn (AACC), lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt, tilsyn, flyvesikringstjeneste en route Grønland (fællesfinansiering) samt diverse kommerciel virksomhed og fælles centrale administrationsomkostninger.

SLV har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI.

Delområdet flyvesikringstjeneste en route, Danmark:

SLV opkræver hos brugerne (luftfartsselskaber mv.) afgifter for afgiftspligtige flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en route afgifter. Hjemlen til at opkræve disse afgifter har SLV i henhold til luftfartslovens § 71. En route afgifter fastsættes ud fra internationale bestemmelser, ICAO's (International Civil Aviation Organization) anbefalinger og EUROCONTROL's regler mv., som har deres oprindelse i den af Danmark tiltrådte konvention vedrørende EUROCONTROL og den deraf følgende "Multilateral Agreement Relating to Route Charges") om dels indholdet i kalkulationsgrundlag og princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, direkte såvel som indirekte, dvs. SLV's driftsudgifter inklusive medlemsbidrag til EUROCONTROL og værdien af refusionsberettiget købsmoms, forrentning og afskrivninger, supplerende pension (3,3 %) til flyvelederansat personale, men eksklusive udgifterne vedrørende ikke-afgiftspligtige flyvninger. Herudover tillægges