

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2000
Øvrige beholdninger	20,1
I alt	20,1

28.22.21. Statens Bilinspektion (Driftsbev.)

Statens Bilinspektion er opført på finansloven på tre forskellige hovedkonti, nemlig

- * hovedkonto 28.22.21. Statens Bilinspektion (*Driftsbev.*) vedrørende Bilinspektionens driftsudgifter,
- * hovedkonto 28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter, (*Anden bev.*), vedrørende indtægterne fra synsvirksomheden og
- * hovedkonto 28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (*Anlægsbev.*) vedrørende institutionens anlægsudgifter.

Statens Bilinspektion er en landsdækkende virksomhed, hvis hovedopgave er at fungere som teknisk faglig enhed for staten på det køretekniske område. Bilinspektionen skal sikre, at køretøjsbestanden opfylder de foreskrevne bestemmelser på det sikkerhedsmæssige og det miljøbelastningsmæssige område. Statens Bilinspektions opgaver omfatter køretekniske undersøgelser (syn), afholdelse af visse køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af visse særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager.

Med lov nr. 382 af 18. maj 1994 indførtes fra den 1. januar 1998 obligatorisk syn hvert andet år af personbiler, der er ældre end fire år.

Trafikministeriet og Statens Bilinspektion har indgået en resultatkontrakt for perioden 1999-2000. Resultatkontrakten er opstillet efter Balanced Scorecard modellen for at sikre, at resultatmålene er balancerede og bredt dækkende for virksomhedens opgavevaretagelse.

I april 1999 blev der, som meddelt i aktstykke nr. 261 af 29. juli 1999, nedsat en arbejdsgruppe bestående af Finansministeriet, Trafikministeriet og Statens Bilinspektion, der skulle foretage en analyse af Bilinspektionens situation, med det sigte at afdække eventuelle barrierer og vurdere mulighederne for en mere hensigtsmæssig tilrettelæggelse og styring af synsaktiviteter og administrative rutiner.

Arbejdsgruppen har afsluttet sit arbejde efter at have gennemført et omfattende analysearbejde, bl.a. med deltagelse af Økonomistyrelsen og et privat konsulentfirma.

Statens Bilinspektion har indarbejdet analysens konsekvenser i en handlingsplan for perioden 2000-02.

Som tilkendegivet i anmærkningerne på finansloven 2000 er budgetanalysens konklusioner og dermed handlingsplanen samt den budgetmæssige udmøntning heraf forelagt Finansudvalget og godkendt ved aktstykke nr. 304 af 8. juni 2000.

Handlingsplanen danner således grundlag for Statens Bilinspektions virksomhed for de kommende år, og det er handlingsplanens forudsatte niveau for udgifter og indtægter, som er indarbejdet i 2001 og 2002. For 2003 og 2004 bygger på en forventning om uændret bilpark i forhold til 2001-02.

Handlingsplanens væsentligste sigte har været at skabe en generel forbedring af effektiviteten og produktiviteten, bl.a. gennem en reduktion af pladssynsandelen. Af øvrige elementer indeholder handlingsplanen for 2001 bl.a. indførelse af betaling for udeblivelse fra reserveret synstid, samt indførelse af forskellige kundeventede muligheder for booking mv. gennem internet og voice response. Endelig er der en række initiativer som fx ændret betalingsopkrævning, som først forventes at få effekt efter 2001.

Det er tillige i Statens Bilinspektions handlingsplan forudsat, at puljen af køretøjer parate til syn er nogenlunde uændret sammenlignet med 2000, svarende til ca. 300.000 køretøjer.