

**28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø (Anlægsbev.)**

Hovedkontoen er oprettet på finanslov 2000. De på hovedkontoen opførte bevillinger er udskilt og overført fra hovedkonto 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv.

Hovedkontoen, der vedrører mindre anlæg, sikkerhed og miljø, omfatter rådighedspuljer, der skal begrænse vejtrafikkens CO<sub>2</sub>-udslip og ulykker samt forbedre samspillet mellem vejtrafikken og dens nære omgivelser, både i og uden for byerne. CO<sub>2</sub>-udslippet kan bl.a. begrænses ved fremme af cykeltrafik og kombinationsrejser, transportoptimering og holdningspåvirkning, mens ulykkerne fx kan mindskes ved ombygning af steder med mange uheld, etablering af hastighedszoner i byer mv. Vejtrafikkens forhold til omgivelserne kan bl.a. omfatte trafiksanering og andre miljøforbedringer i byer, reduktion af trafikstøj, etablering af faunapassager og forbedring af det visuelle miljø. Endelig vedrører hovedkontoen udgifter i forbindelse med udskiftning af kabelautoværn.

Der er, jf. anmærkningerne til § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje, indgået en resultatkontrakt for Vejdirektoratets anlægsvirksomhed. Resultatkontrakten omfatter tillige § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø og stiller bl.a. krav til udvikling af metoder til prioritering og evaluering af projekter under puljerne.

Der er overførselsadgang mellem de enkelte puljer. Bevillingen kan anvendes både til projekter vedrørende statens egne veje og til medfinansiering af tilsvarende projekter for amtskommunale og kommunale veje.

Af bevillingen afholdes udgifter til udviklingsopgaver, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet bevilling. Udgifter til planlægning, overordnet styring og samordning, innovation og forskning i relation til anlæg, som ikke kan henføres til konkrete bevilgede anlægsprojekter, afholdes af bevillingen opført på § 28.21.10.30. Planlægning og styring af anlægsarbejder.

Vejdirektoratet kan mod betaling indgå aftaler med kommuner, amtskommuner m.fl. om konkrete anlægsarbejder, der indgår som en supplerende del af Vejdirektoratets egne projekter. Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til det konkrete projekt.

Oversigt over aktivitetsoplysninger mv. fremgår i sammenhæng med § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv.

**Budgetspecifikation:**

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Udgiftsbevilling .....	-	99,5	121,9	104,0	120,5	141,1
Indtægtsbevilling .....	-	2,1	-	-	-	-
<b>10. Anlæg, sikkerhed og miljø</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>79,5</b>	<b>101,4</b>	<b>84,0</b>	<b>120,5</b>	<b>141,1</b>
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	78,1	50,7	42,0	60,3	70,6
55. Investeringstilskud m.v. ....	-	-	50,7	42,0	60,2	70,5
81. Udlån m.v. ....	-	1,4	-	-	-	-
<b>Indtægt .....</b>	<b>-</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
85. Nedbringelse af udlån m.v. ....	-	2,1	-	-	-	-
<b>20. Udskiftning af kabelautoværn</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>20,0</b>	<b>20,5</b>	<b>20,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	20,0	20,5	20,0	-	-