

10. Trafikpulje

Bevillingen kan anvendes til finansiering - eller medfinansiering - af forsøgs- og udviklingsprojekter på transportområdet med henblik på reduktion af transportsektorens miljøbelastning og fremme af færdselssikkerheden. Af centrale indsatsområder kan fx nævnes bytrafik, støjbekæmpelse, projekter vedrørende cykeltrafik og såkaldte svage trafikanter i øvrigt, projekter vedrørende færdselssikkerhed, projekter til fremme af den kollektive trafik, øget tilgængelighed i trafikken, udvikling af miljøvenlig teknologi, telematik mv.

Trafikministeren kan overføre dele af puljen til andre områder i Trafikministeriet, herunder også på områder omfattet af flerårige budgetaftaler.

Svarende til trafikpuljerne for tidligere år kan statsinstitutioner, som modtager bevillinger fra Trafikpuljen - på linje med de modtagende ikke-statslige institutioner - i hensigtsmæssigt omfang anvende bevillingen til aflønning af forsknings- og projektmedarbejdere, såfremt lønudgiften går til selve gennemførelsen af forsknings-, udviklings- og analyseaktiviteter.

Svarende til trafikpuljerne for tidligere år kan der endvidere af de enkelte trafikpuljebevillinger anvendes et mindre beløb, dog maksimalt 5 %, til dækning af de afledte administrationsomkostninger, herunder lønudgifter, hos de modtagende institutioner. Derudover er der til departementet 28.11.01. overført 1,8 mio. kr. årligt i perioden 2001-03 og 0,5 mio. kr. årligt i 2004, svarende til 2,5 % af den samlede Trafikpuljebevilling, til overordnet administration, styring og evaluering af de projekter, som igangsættes og finansieres under Trafikpuljen.

Endelig er Trafikpuljen reduceret med 5 mio. kr. i alle årene, som er overført til Danmarks TransportForskning 28.11.75.

11. Forundersøgelser vedrørende baneprojekter

De afsatte midler anvendes til forundersøgelser af større jernbaneprojekter, primært opgradering af banenettets hovedstrækninger, etablering af højhastighedstog og etablering af en ringbane uden om Københavns centrum fra Hellerup til Sjælør mv.

Der er adgang til på forslag til lov om tillægsbevilling for 2001 at overføre en del af bevillingen til konto 28.63.02, således at Banestyrelsen kan forestå en del af forundersøgelserne.

14. Overfladeløsning ved Nørreport Station

Til dækning af statens andel af udgifterne ved den såkaldte overfladeløsning ved Nørreport Station blev der på FL 2000 afsat 25 mio. kr. Et udvalg under Trafikministeriet arbejder p.t. videre med forskellige løsningsmuligheder.

30. Statistik og analyser

Under kontoen afholdes udgifter til trafik- og miljøstatistik mv. samt til gennemførelse af analysearbejde.

28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (*Reservationsbev.*)

Taksterne i den regionale og lokale kollektive trafik blev med virkning fra september 1997 bragt ned på et lavere niveau. Med bevillingen fra 1999 og fremover er der skabt grundlag for, at taksterne fortsat udvikler sig med udgangspunkt i dette lavere niveau til gavn for den kollektive trafiks konkurrenceevne. Tilsvarende er der gennemført en udvidelse af aldersgrænsen for børns betaling af fuld takst fra det fyldte 12. år til det fyldte 16. år.

Fra puljen til forbedring af den kollektive trafik, jf. § 28.11.76. er der fra 2001 overført midler til takstnedsættelser i den kollektive trafik, jf. nedenstående: