

Mio. kr. PL 2001	Overført til konto	2001	2002	2003	2004
Gratisgrænse op til 10 år .....	§ 28.11.79	22,1	22,1	22,1	22,1
	§ 28.61.01	6,3	6,3	6,3	6,3
Nedsat takst for cykelmedtagning i tog .....	§ 28.61.01	3,8	3,8	3,8	3,8
	§ 28.65.15	0,7	0,7	0,7	0,7
Pulje til takstnedsættelser .....	§ 28.11.79	0,0	1,0	3,1	3,1
Gratis færgetransport .....	§ 28.11.79	6,0	6,0	6,0	6,0
Trafiksikker og miljørigtig transport i virksomheder mv. ....	§ 28.22.32	3,1	2,0	0,0	0,0
Styrkelse af kollektiv trafik i tyndt befolkede områder .....	§ 28.22.01	20,9	20,9	15,7	0,0
Styrkelse af nærtrafik i Århus .....	§ 28.63.02	10,5	0,0	0,0	0,0
Svendborgbanen .....	§ 28.61.01	0,0	20,9	20,9	19,8
	§ 28.63.02	67,0			
Etablering af Ringbanen i Hellerup-Ny Ellebjerg .....	§ 28.63.02	110,3	188,9	196,0	205,2
	§ 28.63.02	2,0	6,1	9,2	12,3
Bådbusser i København .....	§ 28.22.01	2,1	2,1	2,1	2,1
I alt .....		254,8	280,8	285,9	281,4
Opsparing .....		-44,7	6,2	1,1	5,6
Afsatte puljemidler .....		210,1	287,0	287,0	287,0

En del af puljen for 1999 blev udmøntet ved aktstykke nr. 232 af 10. juni 1999. Den resterende del, i alt 105,7 mio. kr., som blev overført til nærværende konto, finansierer en del af den samlede projektsum i 2000 og 2001 med henholdsvis 61 mio. kr. og 44,7 mio. kr.

### 28.11.77. Transportrådet

Transportrådet er en selvstændig institution, som har til formål at styrke beslutningsgrundlaget på trafikområdet. Vægten lægges på etablering af strategisk og tværgående viden. Transportrådet udarbejder udredninger på eget initiativ eller på opfordring fra regering og Folketing. Dansk transportforskning udbygges gennem initiativer og økonomisk støtte, og der tages initiativer til fremme af det internationale forskningssamarbejde og formidlingen af forskningsresultater.

Institutionen styres af et råd bestående af 7 personer, som er udpeget på basis af deres personlige egenskaber. Rådet betjenes af et mindre sekretariat, som også varetager den daglige drift af institutionen. Et bredt sammensat repræsentantskab sikrer kontakten mellem Transportrådet og de forskningsudførende institutioner og virksomheder samt de institutioner, virksomheder, myndigheder og organisationer, der har væsentlig interesse i transportforskningen.

Den overvejende del af budgettet anvendes til støtte af transportforskning gennem flerårige rammeprogrammer ved universiteterne samt støtte til enkeltprojekter. Der ydes desuden medfinansiering af dansk deltagelse i transportprojekter under EU's 5. rammeprogram for forskning.

Transportrådets egne udredningsaktiviteter omfatter bl.a. konsekvensvurdering af gennemførte eller planlagte trafikpolitiske tiltag.