

Transportsikkerhed, transportens miljø- og energibelastning samt på transportøkonomi og trafikmodeller.

Oprettelsen af Danmarks TransportForskning forudsættes ikke at have betydning for Transportrådets fremtidige virke.

Danmarks TransportForskning udfører mod refusion af udgifterne en række forskningsprojekter for danske og udenlandske myndigheder mv. Indtægter og udgifter (herunder lønudgifter) herved vil fremgå af det af Rigsrevisionen godkendte regnskab. Det forventes, at ca. 2,0 mio. kr. af udgifterne finansieres ved udefrakommende indtægter og tilskud, et beløb som det er hensigten over en årrække skal stige, således at ca. 50 % af udgifterne på sigt kan dækkes heraf.

Kontoen er ikke omfattet af ordningen om selvstændig likviditet. Der er overførselsadgang mellem denne hovedkonto og hovedkonto 28.11.01. Departementet.

#### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Nettoudgiftsbevilling .....	-	-	24,6	24,5	24,3	24,2
Udgift .....	-	-	26,6	26,5	26,3	26,2
Indtægt .....	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>10. Almindelig virksomhed</b>						
Nettoudgift .....	-	-	24,6	24,5	24,3	24,2
Udgift .....	-	-	24,6	24,5	24,3	24,2
11. Lønninger .....	-	-	17,9	17,9	17,9	17,9
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	-	-	5,7	5,6	5,4	5,3
16. Leje, vedligeholdelse og skatter .....	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>90. Indtægtsdækket virksomhed</b>						
Nettoudgift .....	-	-	-	-	-	-
Udgift .....	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0
11. Lønninger .....	-	-	1,5	1,5	1,5	1,5
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5
Indtægt .....	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0
21. Salg af varer og tjenesteydelser .....	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0

#### Personaleoplysninger

	R 1995	R 1996	R 1997	R 1998	R 1999	B 2000	F 2001	BO1 2002	BO2 2003	BO3 2004
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed .....	-	-	-	-	-	25	40	40	40	40
I alt .....	-	-	-	-	-	25	40	40	40	40