

Hovedkontoen blev oprettet i forbindelse med en omlægning af § 37. Renter. De af Trafikministeriet hidtil budgetterede renteudgifter og renteindtægter under § 37, og som ikke er omfattet af ordningen vedrørende selvstændig likviditet, budgetteres fra og med 1999 under nærværende hovedkonto.

28.11.74. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter

Som led i regeringens indsats for at øge beskæftigelsen blev en række offentlige investeringer fremrykket på finansloven for 1994.

Denne fremrykning blev lånefinansieret. Ordningen med genudlån til finansiering af fremrykkede anlægsprojekter er nærmere beskrevet under § 40.22.01

Tilbagebetalingen af lånet til DSB er anført på underkonto 28.11.74.20., medens tilbagebetalingen af lånet for den resterende del af Trafikministeriet er anført på underkonto 28.11.74.10.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Udgiftsbevilling	265,0	264,9	264,9	264,9	264,9	132,4
10. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter, Finansstyrelsen						
Udgift	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	34,9
57. Renteudgifter m.v.	24,6	20,8	16,8	12,4	7,7	2,6
84. Nedbringelse af finansiel gæld	45,4	49,1	53,1	57,5	62,2	32,3
20. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter i DSB, Finansstyrelsen						
Udgift	195,0	195,0	195,0	195,0	195,0	97,5
57. Renteudgifter m.v.	68,5	58,1	46,9	34,7	21,6	7,4
84. Nedbringelse af finansiel gæld	126,5	136,9	148,1	160,3	173,4	90,1

28.11.75. Danmarks TransportForskning (Driftsbev.)

Betænkningen "Dansk transportforskning - status og visioner" (Betænkning nr. 1368) udkom i begyndelsen af 1999 på baggrund af regeringens ønske om en national forskningsstrategi for områder, hvor samfundet anses at have vigtige behov for forskning. Efterfølgende blev der nedsat et tværministeriet udvalg, som - med afsæt i betænkningens konklusioner - udarbejdede en delstrategi for transportforskningen, der anbefalede en generel opprioritering af transportforskningen i Danmark.

Som led i den overordnede strategi anbefalede udvalget, at der gennem styrkelse og samling af den nuværende forskning i Trafikministeriets institutioner oprettes et sektorforskningsinstitut. På den baggrund blev der i begyndelsen af år 2000 truffet beslutning om oprettelse af Danmarks TransportForskning med planlagt åbning i 2. halvår af år 2000.

Folketingets Finansudvalg godkendte den 12. april 2000 oprettelsen af instituttet. Institutet blev herefter etableret og driften påbegyndt pr. 1. august 2000, jf. aktstykke nr. 197 af 4. april 2000.

Instituttets formål er at styrke vidensgrundlaget for de transportpolitiske beslutninger i Danmark. Det søges opfyldt - dels ved en samling og bedre koordinering af den eksisterende forskning - dels ved en udvidelse af forskningsindsatsen samt en øget tilknytning til universitetsmiljøernes undervisning og forskning. Danmarks TransportForskning fokuserer først og fremmest på følgende fagområder: