

Bemærkninger:

I forbindelse med Trafikministeriets 100 års jubilæum i år 2000, er der afholdt udgifter til udgivelse af en bog om Trafikministeriets historie samt til repræsentationsformål.

ad 71. Interne statslige overførsler: Sagsbehandlingstakst for specialattache i Bruxelles eksklusive løn.

20. Midlertidige kommissioner og udvalg

Under denne konto afholdes udgifter til de under departementet nedsatte midlertidige kommissioner og udvalg.

30. Andel i OECDs bidrag til den europæiske transportministerkonference

Andel i OECD's særlige bidrag til den europæiske transportministerkonference (CEMT). Beløbet er budgetteret på grundlag af de senest foreliggende oplysninger om konferencens løbende udgifter.

60. Forundersøgelser vedrørende en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt

I 1995 påbegyndtes fælles dansk-tyske forundersøgelser vedrørende en fast Femer Bælt-forbindelse. Dette forundersøgelserprogram, som har omfattet geologiske/geotekniske, anlægstekniske, miljømæssige, trafikale og samfundsøkonomiske analyser, blev afsluttet med rapportering medio 1999. Efterfølgende er anvendt midler til diverse informationsaktiviteter og et mindre antal små, opfølgende undersøgelser. EU-kommissionen har givet tilsagn om at betale 50 % af udgifterne til det fælles dansk-tyske-forundersøgelserprogram. Den resterende del af udgifterne deles ligeligt mellem den tyske og den danske stat. I forbindelse med den offentlige debat blev der endvidere i et samarbejde mellem Trafikministeriet og Transportrådet i januar 2000 afholdt en konference om en fast Femer Bælt-forbindelse.

63. Oprettelse af trafikløberfunktion

Fra 2001 overføres midler fra 28.61.01. til oprettelse af en trafikløberfunktion på jernbanelområdet. Trafikløberfunktionen vil med udgangspunkt i politiske målsætninger for betjeningsniveauet på jernbanenettet skulle varetage statens køb af offentlig service jernbanetrafik for passagerer. Trafikløberfunktionen er indledningsvis placeret i Trafikministeriets departement, idet den væsentligste opgave på kort sigt er, via ekstern konsulentrådgivning, at fastlægge betingelserne for udbud af den statslige togtrafik. Karakteren af trafikløberfunktionens opgaver forventes imidlertid at ændres i takt med, at jernbanelområdet gradvist tilpasser sig de nye rammer.

Det forventes derfor, at trafikløberfunktionen fra og med 2003 vil være fuldt overført til Færdselsstyrelsen, dog allerede med gradvis udlægning fra 1. januar 2001. Der vil således i 2001 og 2002 kunne overføres midler i takt hermed direkte på lov om tillægsbevilling til 28.22.01. Færdselsstyrelsen, hvorefter bevillingen hertil fra 2003 planlægges at indgå på Færdselsstyrelsens konto på de årlige finanslove.

Det forventes, at de gennemsnitlige udgifter i departementet til oprettelse af trafikløberfunktionen i 2001 og 2002 vil udgøre ca. 2 mio. kr.

64. Reserve til huslejekompensation

Reserven vedrører en omlægning af statens ejendoms- og byggeadministration, jf. Akt 285 fremsendt af Finansministeriet den 31. maj 2000, og skal kompensere en række institutioner under ministerområdet for merudgifter til huslejebetaling. Reserven udmøntes på forslag til lov om tillægsbevilling for 2001.