

Tilskud til skolehjem	Kr.
Grundtilskud	450.000
Forplejning	7.500
Fællestakst	15.000

Grundtilskud	Mill.kr.
Centre	3,0
Andre skoler	1,2

Der er frit optag på alle uddannelser. Det forventede optagelsestal fordelt på uddannelser fremgår af oversigten. Ud over de i oversigten viste uddannelser optages der studerende på forskellige forberedelses- og adgangsgivende kurser som maritimt adgangskursus, værkstedsskole og HF-Søfart.

Årlig optagelse

Uddannelser	R 1998	R 1999	B 2000	F 2001	BO 1 2002	BO 2 2003	BO 3 2004
I alt (antal)	832	747	772	821	821	821	821
Skibsassistent - mekaniker	69	56	58	64	64	64	64
Fagligt uddannet skibsassistent	80	90	92	92	92	92	92
Skibsfører	118	59					
Skibsofficer	119	129	172	190	190	190	190
Fiske/kystskipper	96	101	95	107	107	107	107
Maskinmester	297	272	257	244	244	244	244
Maskinist			52	64	64	64	64
Elinstallatør	53	40	46	60	60	60	60

Formålet med søfartsuddannelserne er at sikre, at uddannelse af danske søfarende ud over det nødvendige sikkerhedsmæssige indhold også er et aktivt element i dansk søfarts konkurrenceevne og tilrettelægges på en sådan måde, at uddannelsen kan udnyttes til erhverv i land.

Uddannelserne er baseret på to væsentlige grundprincipper. Der skal være størst mulig merit mellem uddannelserne uanset retning, så en person kan videreudanne sig til højere sønæringsrettigheder uden at skulle gennemføre kendt stof igen. Der sættes på "sandwichuddannelser", hvor teori lægger op til praktik som igen lægger op til mere teori osv.

Skibsofficer

Uddannelsen er en grundlæggende omlægning af skibsføreruddannelsen og maskinmesteruddannelsen, målrettet det maritime erhverv.

Der er indført en "dual-purpose" model, som indebærer, at officerer i fremtiden er uddannet som både navigatører og maskinmestre på niveauet som juniorofficer, hvilket bl.a. skal give dem så gode og fleksible kvalifikationer, at de vil være attraktive for rederierhvervet, uanset at deres lønniveau er højere end tilsvarende udlændinge.

Endvidere er der senest opnået enighed blandt erhvervets parter om, at den studerende skal tilbydes en dual-purpose seniorofficeruddannelse, der kan give den pågældende rettigheder som både maskinchef og skibschef.

En konsekvens af dual-purpose modellen er, at alle studerende i skibsofficeruddannelsen i perioder skal følge studier både i navigation og maskine, ud over at alle skal gennemføre en søfartsgrunduddannelse.