

- L 351 1988 om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler
- LB 102 1992 om registreringsafgift for fritidsfartøjer
- LB 273 1997 om Dansk Internationalt Skibsregister
- L 382 1999 om afgift af tinglysning og registrering af ejer- og panterrettigheder m.v.
- LB 39 1998 Søløven, som ændret ved L 900 1998, L 901 1998 og L 228 1999
- LB 582 1988 om et skibsfartsnavn
- L 387 1997 om krigsforsikring af skibe.

I henhold til L 900 1998 om sikkerhed til søs er lovpligtige syn af danske skibe gratis.

Søfartsstyrelsen opkræver dog betaling hos rekvirenten af synet, såfremt synsarbejdet påfører styrelsen udgifter i forbindelse med syn, der udføres uden for sædvanlig arbejdstid.

Baggrunden for ordningen er, at gratisprincippet gælder for planlagt arbejde inden for normal arbejdstid. Ved at opkræve betaling for de udgifter, der er forbundet med synsarbejde på lørdage, søndage eller i øvrigt uden for normal arbejdstid, kompenseres Søfartsstyrelsen således økonomisk. Samtidig imødekommes erhvervets behov for at få udført synsarbejde uden for normal arbejdstid, idet værfter og redere i en vis udstrækning får foretaget tekniske prøver på tidspunkter, hvor det almindelige arbejde er indstillet.

Herudover opkræver Søfartsstyrelsen fuld betaling for typegodkendelse af skibsudstyr m.m., for rejsetid i forbindelse med lovpligtige syn i udlandet, ved forgæves udrejse, og såfremt et syn ikke kan afsluttes inden for en fastsat normtid, samt når der ved inspektion af et udenlandsk skib (havnestatskontrol) er konstateret fejl, som gør tilbageholdelse af skibet berettiget, jf. LB 201 1998.

De udgifter, som indgår i det rekvirerede arbejde, består af den merarbejdsbetaling og de rejseomkostninger, der er forbundet med afholdelse af synene. Udgifter og indtægter ved det rekvirerede arbejde er budgetteret til 4,0 mill.kr. i 2001. Af de budgetterede udgifter udgør 2,0 mill.kr. lønsum. Der vil kunne forekomme mindre afvigelser fra de budgetterede indtægter og udgifter, herunder lønudgifter, som vil fremgå af regnskabet.

Under kontoen er der adgang til at forudbetale medlemsbidrag til International Maritime Organization (IMO). Der er endvidere adgang til at oppebære gaver fra private, organisationer, myndigheder og virksomheder, samt anvende disse gaver til velfærdsforanstaltninger på skoleskibet Danmark og til betaling for mindrebemidlede elevers ophold på skoleskibet Danmark.

Søfartsstyrelsen har for 2000 indgået en rullende 4 års resultatkontrakt med departementet for årene 2000 til 2003. Resultatkontrakten har kun få egentlige resultatkrav for årene 2001 til 2003, langt de fleste omhandler kun resultatkontraktåret 2000. Nedenfor er angivet styrelsens hovedmål samt de resultatkrav, der rækker udover resultatkontraktåret 2000.

Sikkerhed/arbejds miljø/levestandard.

Styrelsen vil til stadighed sikre, at sikkerheden på danske skibe og havanlæg er blandt de bedste i verden og vil arbejde for, at de søfarendes arbejdsmiljø og sociale forhold svarer til forholdene på land. Specielt på sikkerhedsområdet vil styrelsen sørge for en stadig udvikling i sikkerhedskulturen i erhvervet.

Styrelsen har haft følgende resultat og har fastlagt følgende resultatkrav på antallet af udførte skibstilsyn:

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Antal syn	1.727	1.546	1.584	1.585	1.585	1.585	1.585	1.585

Styrelsen har pga. omlægninger af sit statistiksystem ikke mulighed for at angive sammenlignelige tal for antal syn fra før 1997. Faldet fra 1997 til 1998 skyldes en pukkel af syn, der blev afviklet i 1997.