

Der er indgået aftale mellem landene, der har tiltrådt aftalen om vejafgift for tunge erhvervskøretøjer, om at ændre aftalen, således at satserne differentieres efter EURO-normen. Lastbiler over 12 t totalvægt registreret før 1. oktober 1993 får den højeste sats, mens køretøjer registreret før 1. oktober 1996 får en mellemsats og køretøjer registreret efter 1. oktober 1996 får den laveste sats, der svarer til de gældende satser. Det foreslås, at de nye satser får virkning fra 1. januar 2001. Provenuvirkningen er på 30 mill.kr. årligt og på samme beløb i finansåret 2001.

De gældende bestemmelser om vejbenyttelsesafgiften findes i L 956 1994 og L 226 1996.

11. Afskrivning. Vejbenyttelsesafgift

Der skønnes ikke i 2001 afskrevet restancer i noget videre omfang.

20. Afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i Danmark

Den danske vejafgift er et led i en international aftale om vejafgift indgået mellem Danmark, Sverige, Tyskland og Beneluxlandene. Kontoen omfatter dansk salg af certifikater til lastbiler fra lande uden for aftalelandene.

30. Overførsel af afgift af vejbenyttelse af køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i Danmark til de øvrige aftalelande

De under konto 38.23.07.20. bogførte indtægter er alene a conto indtægter, der efterfølgende skal overføres til aftalelandene. Overførslen i 2001 vedrører a conto indtægter for 2000.

40. Overførsel af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene opkrævet i de øvrige aftalelande til Danmark

Indtægten fra vægtafgift for køretøjer uden for aftalelandene fordeles mellem aftalelandene efter en fast nøgle, hvor Danmarks andel er 3,79 pct. af afgift opkrævet i 2000. Overførslen i 2001 sker på baggrund af alle aftalelandenes a conto indtægter for 2000.

50. Provision til forhandlere for distribution af vejafgiftsbeviser til udenlandske køretøjer

I henhold til vejafgiftsloven giver skatteministeren virksomheder, organisationer mv. tilladelse til at forhandle beviser til udenlandske køretøjer. Der er tale om salg fra f.eks. servicestationer, transportcentre og vognmandsorganisationer.

Til gengæld modtager forhandlerne provision på 1,75 pct. af værdien af de solgte beviser samt et vist beløb for de først solgte certifikater.

60. Overførsel til aftalelandene af Danmarks andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalelandene

Aftalelandene skal fordele omkostningerne i forbindelse med salg af certifikater på grænsen til tredielande og ved færge til aftalelandene fra lande uden for samarbejdet og i nærheden af grænsen i EU-lande, der ikke er medlem af samarbejdet (f.eks. Frankrig, Østrig, Finland og Norge). Denne udligning skønnes stort set at være neutral for Danmark. Det skønnes, at Danmarks andel af de fælles omkostninger vil beløbe sig til ca. 1 mill.kr., og at der vil blive overført et tilsvarende beløb fra fællesskabet til Danmark, jf. konto 38.23.07.70.

70. Overførsel til Danmark af aftalelandenes andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer udenfor aftalelandene afholdt af Danmark

Der henvises til bemærkningerne til konto 38.23.07.60. Ud over provision til forhandlerne bærer Danmark fællesomkostninger til en del af udgiften afholdt af Told- og Skattestyrelsen til trykning, forsendelse og forhandling af certifikaterne.