

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelig pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågældende køretøj. Der gælder særlige afgiftsskalaer for brugte personkøretøjer. Veteranbiler afgiftsberigtiges dog på grundlag af køretøjets brugsværdi.

Busser med reduceret sædeantal til transport af kørestolsbrugere er fritaget for registreringsafgift.

Med lov nr. 463 af 31. maj 2000 blev det vedtaget at præcisere bestemmelsen om den særlige gunstige afgiftsberigtigelse for campingbiler med et krav om mindst 4 sovepladser og en ændring med hensyn til størrelsen af bilerne fra 2 ton tilladt totalvægt til 2 ton egenvægt. Den årlige provenuvirkning vil være på ca. 50 mill.kr. om året fra år 2001. Ligeledes blev det i samme lov vedtaget, at forlænge de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift med 3 år, dvs. til udgangen af 2003 for eldrevne personbiler.

Ved overslaget over provenuet fra registreringsafgiften for forslaget til finanslov 2001 er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 1999. I forhold til 1999 skønnes det efter budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler vil være 29 pct. mindre i 2001. Væksten i afgift pr. bil er skønnet ud fra budgetteringsforudsætningerne, ifølge hvilke priserne ekskl. afgift vil falde med 0,2 pct. fra 1999 til 2001.

Da registreringsafgiften er progressiv, vil afgiften pr. bil falde med mere end prisfaldet. Herudover vil afgiften pr. bil være betinget af eventuelle skift i bilernes kvalitetsstandard m.v.

Afgiftsknækket for personbiler m.v. på 53.000 kr. i 2000 forhøjes med reguleringstallet med tillæg af 1 pct. I 2001 forventes knækket forhøjet med 2.500 kr. til 55.400 kr. For biler, der koster mere end ca. 115.000 kr. med afgift, falder afgiftsbelastningen hermed 1.800 kr. Inflationsregulering af knækket medfører et provenutab på ca. 185 mill.kr. i 2001.

Med L 964 af 20. december 1999 blev det vedtaget, at den til afgiftsberegningen fastsatte minimumsavance på 7,5 pct. forhøjes til 8,5 pct. i år 2000 og yderligere til 9 pct. i år 2001. For en gennemsnitlig bil, hvor minimumsavancereglen har været anvendt vil ændringen medføre en afgiftsstigning på ca. 1.500 kr. For de biler, hvor forhandleravancen i forvejen er over 8,5-9 pct., vil ændringen ikke have betydning. Ændringen skønnes at medføre ekstraintægter på ca. 183 mill.kr. i år 2001 og ca. 135 mill.kr. i år 2000. Virkningen på denne konto i år 2000 er dog alene 125 mill.kr. I samme lov blev det ligeledes vedtaget, at ændre de meget lempelige regler for beregning af afgift ved genopbygning af biler efter færdsels-skade. Provenuvirkningen forventes at være ca. 600 mill.kr. i år 2001 og 350 mill.kr. i år 2000. Endvidere vil der i begge år være en afledt provenuvirkning på 38.23.05.10 Afgift af ansvarsforsikringer på ca. 10 mill.kr.

Med henblik på at begrænse importen af især brugte varebiler, der ikke opfylder luftforureningskravene pr. 1. oktober 1990, er registreringsafgiftsloven ændret med L 837 af 17. november 1999. Registreringsafgiftens skalaknæk for brugte varebiler nedtrappes på samme måde, som det sker for brugte personbiler, samtidig med at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 610 kr. for biler, som indregistreres for første gang i Danmark og som ikke opfylder luftforureningskravene pr. 1. oktober 1990. Provenuet vil være på ca. 55 mill.kr. i år 2000 og 2001.

Med lov 964 af 20. december 1999 er det vedtaget, at afgiftsnedsættelsen for bagsæderulle-seler og stoplygter i personbiler afskaffes fra 1. januar 2000. Ligeledes er det med L 964 vedtaget, at særligt brændstoføkonomiske biler får et nedslag i registreringsafgiften. Nedslaget skal ses i sammenhæng med den samtidigt vedtagne L 948 af 20. december 1999 om ændring af ejerafgiften for særligt brændstoføkonomiske biler. Provenugevinsten af ændringerne forventes samlet at blive på ca. 340 mill.kr. i 2001 og ca. 310 mill.kr. i 2000.

De gældende bestemmelser om registreringsafgiften findes i LB 222 1999 med senere ændringer.