

De gældende bestemmelser om benzinafgiften findes i LB 870 1995, L 1214 1996, L 444 1997, L 450 1997, L 1098 1997, L 1107 1997, L 435 1998, L 437 1998 og LB 701 1998.

38.23. Afgifter vedr. motorkøretøjer

38.23.01. Vægtafgift

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Indtægtsbevilling	6.464,9	6.595,0	6.720,0	-	-	-
10. Vægtafgift af motorkøretøjer						
m.v.						
Indtægt	6.469,8	6.600,0	6.725,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	6.469,8	6.600,0	6.725,0	-	-	-
11. Afskrivning, vægtafgift						
Indtægt	-4,9	-5,0	-5,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-4,9	-5,0	-5,0	-	-	-

10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Vægtafgiften er en periodisk afgift af samtlige køretøjer, der er registreringspligtige efter færdselsloven, bortset fra bl.a. rutebiler. Afgiften udgør for en almindelig personbil 2.600 kr. årligt (801-1.100 kg egenvægt).

Der gælder særlige afgiftsskalaer for vægtafgiften af lastvogne, busser og varevogne m.v. I budgetteringsforudsætningerne forventes der et fald i bestanden af personbiler på ca. 2,6 pct. fra 1999 til 2001, hvilket er lagt til grund ved budgetteringen i forslaget til finansloven. For alle nye personbiler indregistreret efter 1. juli 1997 er vægt- og udligningsafgiften afskaffet og erstattet med en ny grøn ejerafgift. Den grønne ejerafgift afhænger af, hvor langt bilerne kører pr. liter benzin. For dieselbiler er der fastsat en særskilt skala. For ældre personbiler vil der fortsat blive opkrævet vægtafgift, idet visse nyere biler solgt i starten af 1997 dog har mulighed for at anvende den nye afgift. I gennemsnit forventes den nye grønne ejerafgift at indbringe det samme provenu som den vægtafgift, der ellers skulle være betalt. Den nye afgift vil for typiske benzinbiler udgøre 2.420 - 2.900 kr. årligt i år 2001.

Som led i omlægningen blev det samtidig vedtaget, at såvel de eksisterende afgifter på personbiler og varebiler som den nye afgift årligt skulle reguleres med reguleringstallet med et årligt tillæg på 1,5 pct. Provenugevinsten herved er på ca. 250 mill.kr. i 2001.

Med lov nr. 421 af 26. juni 1998 er der indført tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler og samtidig forhøjelse af vægtafgiften for varebiler. For varebiler, der kun anvendes privat, udgør tillægget 830 kr./år for varebiler med en tilladt totalvægt under 2.000 kg og 4.620 kr. for varebiler over 2.000 kg. Tillægsafgiften opkræves kun for nye varebiler registreret efter 3. juni 1998. Provenuet vil derfor være beskedent de første år. Tillægsafgiften vil medføre en provenugevinst på 20 mill.kr. for hver årgang af varebiler. Da der er en større andel af private varebiler blandt ældre varebiler, end blandt de nye varebiler, vil provenugevinsten stige til 35 mill.kr. for hver årgang, efterhånden som hver årgang bliver ældre. Når hele bilparken er udskiftet, vil provenugevinsten udgøre ca. 275 mill. kr. i 1998-niveau. For finansåret 2001 vil virkningen være ca. 80 mill.kr.

For nye varebiler mellem 2,5 og 3,5 ton, der opfylder foreslåede skærpede EU udstødningsnormer for år 2000, er afgiften reduceret med 1.150 kr. årligt, indtil normerne bliver gjort obligatoriske. Nedsættelserne er forholdsvis tilsvarende for andre varebiler. Hvis bilerne allerede nu opfylder 2005 normerne, er nedsættelsen op til 450 kr. større.