

ikke godtgørelse af afgiften, hvis gassen bruges til motorformål eller til rumopvarmning m.v. Virksomheder med et stort energiforbrug kan få afgiften tilbagebetalt månedsvis. Andre virksomheder får afgiften tilbagebetalt sammen med momsen.

Naturgas anvendt til elfremstilling i kraftværker og kraftvarmeværker er fritaget for afgift, hvis der betales afgift af elektriciteten.

Med lov nr. 963 af 20. december 1999, jfr. konto 38.24.01.10 udvides definitionen af tung proces svarende til et årligt tab på konto 38.22.01.40 på 7 mill.kr.

De centrale kraftvarmeværkers stigende anvendelse af naturgas i stedet for kul og olie skønnes at øge indtægten på konto 38.22.01.40 med 20 mill.kr. i 2000 og 100 mill.kr. i 2001.

De gældende bestemmelser for naturgasafgiften findes i L 444 1997, L 1098 1997, L 437 1998, L 325 1999 og L 957 1999.

38.22.03. Afgifter på olieprodukter

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Indtægtsbevilling	6.674,2	7.200,0	7.225,0	-	-	-
10. Afgift af visse olieprodukter						
Indtægt	6.674,2	7.200,0	7.225,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	6.674,2	7.200,0	7.225,0	-	-	-

10. Afgift af visse olieprodukter

Afgiften af visse olieprodukter omfatter gas- og dieselolie, fuelolie, fyringstjære, petroleum og smøreljer samt autogas og flaskegas.

Med lov nr. 437 af 26. juni 1998 blev afgifterne på mineralolie, der anvendes til andre formål end motorbrændstof, forhøjet. For gasolie er afgiften forhøjet med 21 øre/l ekskl. moms den 1. juli 1998, samt hhv. 3 øre/l og 2 gange 5 øre den 1. januar i hvert af årene 2000, 2001 og 2002. Den samlede afgiftsforhøjelse er 34 øre/l ekskl. moms i 2002. Den samlede afgift på gasolie forhøjes fra 149 øre/l før 1. juli 1998 til 170 øre/l fra 1. juli 1998, 173 øre/l i 2000, 178 øre/l i 2001 og 183, øre/l i 2002 hvor slutniveauet nås.

Provenugevinsten af de ved L 437 1998 vedtagne satsforhøjelser for olieprodukter er på 415 mill.kr. i år 2001 mod 345 mill.kr. i 2000.

Dieselafgiften blev 1. juni 1999 forhøjet og differentieret. For let dieselolie, der indtil da var den dominerende dieselkvalitet, blev afgiften forhøjet med 23 øre/l fra 202 øre/l til 225 øre/l. Forhøjelsen svarede til den tyske forhøjelse 1. april 1999. For svovlfattig dieselolie med højst 0,005 pct. svovl blev satsen kun forhøjet med 5 øre/l til 207 øre/l. Den svovlfattige kvalitet er nu den dominerende. For en forbedret ultralet kvalitet med 0,035 pct. svovl mod tidligere 0,05 pct. blev satsen forhøjet med 14 øre/l til 216 øre/l fra 1. juni 1999 indtil udgangen af år 2000, hvor satsen vil blive 225 øre/l som for let dieselolie. Tidligere kunne afgiften gives fuldstændig retur til rutebiler, hvis der var tale om ultralet diesel og der blev yderligere givet et tilskud på 10 øre/l. Nu gives afgiften fuldstændig retur til rutebiler, hvis der er tale om svovlfattig dieselolie, og der gives yderligere et tilskud på 10 øre/l indtil udgangen af år 2000, 5 øre/l i 2001, hvorefter tilskuddet bortfalder. Afgiften på diesel godtgøres fuldt ud til bane-kørsel. Provenugevinsten af dieselændringen er på ca. 105 mill.kr. om året fra år 2001 mod ca. 100 mill.kr. i 2000.

Med lov 960 af 29. december 1999 blev det vedtaget, at afgifterne på dieselbrændstof (m.v.) forhøjes med 23 øre/l i forhold til de gældende satser. Afgiftsforhøjelsen skønnes at føre til en provenustigning på 450 mill.kr. årligt.

Virksomheder, der er registreret efter momsloven, får godtgjort afgiften af den forbrugte olie i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for moms på olie og olien anvendes