

## Bemærkninger

### ad 2. Aktstykker

Der er overført 185,6 mio. kr. af DSB's kontrakttilskud til Banestyrelsen i forbindelse med implementering af baneafgifter og miljøtilskud, ligesom kontrakttilskuddet er nedsat med 47,6 mio. kr. som følge af reduceret momsbetaling. Endvidere er der sket en udgiftsneutral udmøntning af vejpuljen på 100 mio. kr., en overførsel på 3,4 mio. kr. i forbindelse med forsøg med automatisk hastigheds- og rødkørselskontrol, en overførsel af 20 mio. kr. til sikring af krydsninger mellem vej og bane og en overførsel på 75 mio. kr. fra DSB til Banestyrelsen samt en overførsel på 35,5 mio. kr. fra Banestyrelsens anlægsdivisioner til Banestyrelsens anlægsbevilling.

Herudover er der følgende væsentlige bevillingsændringer ved aktstykker:

Der er foretaget udmøntning af puljen til styrkelse af kollektiv trafik bl.a. til nærtrafik i Århusområdet, etablering af bookingcentral, forhøjelse af gratisgrænsen, forbedring af Odense-Svendborgbanen, projektering af ringbanen samt overførsel af resterende beløb til ny hovedkonto. I forbindelse med aktstykket om udmøntning af puljen til kollektiv trafik overføres også 5,9 mio. kr. fra DSB til Banestyrelsen.

Desuden er der et kapitalindskud til Combus på 300 mio. kr., en bevilling på 9,3 mio. kr. til udgift til forrentning af refusionsopgørelse, overførsel af 11,6 mio. kr. til Justitsministeriet i forbindelse med forsøg med automatisk hastigheds- og rødkørselskontrol, videreførelse af 17,1 mio. kr. vedrørende takstnedsættelse i den kollektive trafik, indtægt på 1,0 mio. kr. i forbindelse med SBI's afhændelse af synshal, en merbevilling på 15,1 mio. kr. til DMI's bidrag til satellitprogrammet EUMETSAT Polar System og en merbevilling på 6,7 mio. kr. til indkøb af nye tog ved Nærumbanen.

### ad 5. Overførsel mellem hovedkonti

Overførslerne vedrører primært overførsel af midler til departementet, overførsel af trafikpuljemidler samt overførsler mellem konti på henholdsvis Vejdirektoratets område, DMI's område, Esbjerg Trafikhavns område, BornholmsTrafikkens område og Banestyrelsens område.

### ad 8. Direkte efterbevilling

Der er optaget udgifter i forbindelse med SLV's tab ved afslutning på en konkursbehandling og dækning af omkostninger til eftersøgningsaktioner mv. i Grønland og udgifter i forbindelse med havarier i henhold til DSB's særlige ordning vedrørende statens selvforsikring. Endelig er der sket tilbageførsel af tidligere efterbevilling efter indgåelse af forlig i sagen vedrørende M/F Povl Ankers havari.

### ad 9. Andre bevillingsforslag

Merindtægterne på indtægtsbudgettet på 6,7 mio. kr. vedrører øget udbytte fra statslige selskaber. Merudgifterne på udgiftsbudgettet vedrører primært merudgifter til bladttilskud (42,7 mio. kr.). Derudover er der merudgifter i forbindelse med finansiering af leje af helikopter på Grønland, lønoverførsel til SLV fra § 35, nettotalskorrektion for SLV og udgifter i forbindelse med afslutning af retssagerne anlagt af Haahr, Texaco og Olieselskabet Danmark. Endelig er der på anlægsbudgettet opnået en merindtægt på 0,9 mio. kr. vedrørende salg af statens arealer i Hanstholm.