

## Banetrafik

### 28.61. Jernbanetrafik

#### 28.61.01. Tilskud til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm. 9, 103, 104, 105, 106 og 112) (Driftsbev.)

Idet tabellen på FFL 00 var baseret på overordnede tal vedrørende afskrivning og forrentning, er der på ordinært ændringsforslag præciseret til følgende:

#### DSB's kontrakttilskud 2000-2003

Mio. kr. 2000-PL	2000	2001	2002	2003
Nettodriftsudgifter inkl. andre selskabsrelaterede udgifter	1755	1672	1595	1653
Afskrivning og forrentning vedrørende nye S-tog og Øresundstog	261	429	584	725
Øvrig afskrivning og forrentning	949	1038	1047	1113
Overskud før skat	490	500	500	500
<b>Bruttokontrakttilskud</b>	<b>3.455</b>	<b>3.639</b>	<b>3.726</b>	<b>3.991</b>
heraf DAU-neutrale udgifter <sup>1)</sup>	-380	-215	-224	-242
heraf stiftertilgodehavende <sup>2)</sup>	-683	-655	-627	-
Udbytte <sup>3)</sup>	-50	-50	-50	-170
<b>Nettotilskud</b>	<b>2.342</b>	<b>2.719</b>	<b>2.825</b>	<b>3.579</b>

<sup>1)</sup> Herunder baneafgifter, der indgår som indtægter i Banestyrelsens budget.

<sup>2)</sup> 600 mio. kr. pr. år plus forrentning, jf. § 28.61.02.

<sup>3)</sup> Jf. § 28.11.66.

Bruttokontrakttilskuddet forventes fordelt således imellem den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S:

#### Fordeling af kontrakttilskud 2000-2003

Mio. kr. 2000-PL	2000	2001	2002	2003
DSB S-tog A/S	539,2	693,9	847,7	1008,6
DSB	2915,9	2944,7	2878,7	2982,4

### 28.63. Banestyrelsen

#### 28.63.04. Samfundsbegrundede færgeoverfarer

Overførsel af konto til nyoprettet konto § 28.43.03.