

20. Trafikledelse**Virksomhedsoversigt:**

	R 1998	B 1999	F 2000	BO 1 2001	BO 2 2002	BO 3 2003
A. Hovedformål						
Nettoudgift, mio. kr.			26,0			
Trafikledelse, projektering og tilsyn			3,7			
C. Produktivitet/Enhedsomkostninger						
Trafikledelsessystem (1.000 kr./km)			66			

Luftfart og meteorologi**28.31. Statens Luftfartsvæsen****28.31.03. Lufthavnsområdet, flyvesikringstjeneste en route Grønland, intern flyvning samt obligatorisk virksomhed, drift (tekstanm. 101 og 110) (Statsvirksomhed)**

Der søges overført 1,0 mio. kr. til 28.11.01.

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Nettoudgiftsbevilling	-1,0	-	-	-
Indtægt	1,0	-	-	-
10. Driftsbudget				
Nettoudgift	-1,0	-	-	-
Indtægt	1,0	-	-	-
79. Forbrug af videreført overskud m.v.	1,0	-	-	-

28.32. Meteorologi**28.32.01. Danmarks Meteorologiske Institut (tekstanm. 4 og 102) (Driftsbev.)**

På § 28.32.01.30. er der i årene 1996-99 i alt afsat 2,0 mio. kr. til finansiering af DMI's andel i det internationale samarbejdsprojekt Advanced Millimeterwave Atmospheric Sounder (AMAS), der havde til formål at bidrage til kortlægning af årsagerne til ozonnedbrydning og global opvarmning. DMI har ikke haft udgifter til projektet, og det er nu givet, at projektet ikke vil blive gennemført. Midlerne hertil forudsættes i stedet anvendt til medfinansiering af et tilsvarende projekt "EUMETSAT Ozon SAF" under § 28.32.01.40. Danmarks Klimacenter.

I lighed med AMAS-projektet vedrører "EUMETSAT Ozon SAF" kortlægning af ozonlaget. Projektet har til formål indtil efteråret 2002 at forberede brug af ozonmålinger fra fremtidige EUMETSAT satellitter for derefter at levere oplysninger om totalmængden af ozon, ozonfordeling som funktion af højde over jorden samt UV-stråling.

Det totale forbrug af lønsumsopsparringen ændres fra 7,9 til 8,4 mio. kr., hvoraf de 2,0 mio. kr. vedrører EUMETSAT Ozon SAF projektet under § 28.32.01.40. Danmarks Klimacenter.

Som konsekvens af ændringsforslaget ændres sidste sætning i noten til videreførelsesoversigten til følgende: