

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Udgiftsbevilling	-74,5	-102,9	-135,2	-99,7
Indtægtsbevilling	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
20. Anlæg og forbedringer, øvrige statsveje				
Indtægt	9,5	-	-	-
79. Forbrug af videreført overskud m.v.	9,5	-	-	-
30. Anlæg, sikkerhed og miljø				
Udgift	-54,5	-82,9	-115,2	-99,7
31. Byggeri og anlægsproduktion	-53,1	-81,5	-113,8	-98,3
81. Udlån m.v.	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
Indtægt	-11,6	-2,1	-2,1	-2,1
79. Forbrug af videreført overskud m.v.	-9,5	-	-	-
85. Nedbringelse af udlån m.v.	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
40. Udskiftning af kabelautoværn				
Udgift	-20,0	-20,0	-20,0	-
31. Byggeri og anlægsproduktion	-20,0	-20,0	-20,0	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Ændring af beholdning primo 1999
Øvrige beholdninger	-40,3
I alt	-40,3

28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø (Anlægsbev.)

Hovedkontoen er oprettet i forbindelse med ændringsforslag. De på hovedkontoen opførte bevillinger er udskilt og overført fra hovedkonto 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. Forslaget har således ingen udgiftsvirkning.

Mindre anlæg, sikkerhed og miljø omfatter rådighedspuljer, der skal begrænse vejtrafikens CO₂-udslip og ulykker samt forbedre samspillet mellem vejtrafikken og dens nære omgivelser, både i og uden for byerne. CO₂-udslippet kan bl.a. begrænses ved fremme af cykeltrafik og kombinationsrejser, transportoptimering og holdningspåvirkning, mens ulykkerne fx kan mindskes ved ombygning af steder med mange uheld, etablering af hastighedszoner i byer mv. Vejtrafikens forhold til omgivelserne kan bl.a. omfatte trafiksanering og andre miljøforbedringer i byer, reduktion af trafikstøj, etablering af faunapassager og forbedring af det visuelle miljø.

Der er, jf. anmærkningerne til § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje, indgået en resultatkontrakt for Vejdirektoratets anlægsvirksomhed. Resultatkontrakten omfatter tillige § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø og stiller bl.a. krav til udvikling af metoder til prioritering og evaluering af projekter under puljerne.

Der er overførselsadgang mellem de enkelte puljer. Bevillingen kan anvendes både til projekter vedrørende statens egne veje og til medfinansiering af tilsvarende projekter for amtskommunale og kommunale veje.

Af bevillingen afholdes udgifter til udviklingsopgaver, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet bevilling. Udgifter til planlægning, overordnet styring og samordning, innovation og forskning i relation til anlæg, som ikke kan henføres til konkrete bevilgede anlægsprojekter, afholdes af bevillingen opført på § 28.21.10.30. Planlægning og styring af anlægsarbejder.