

Mill. kr.	1999	2000	Ændring
<b>28.43.02. BornholmsTrafikken, anlæg (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>59,5</b>	<b>107,7</b>	<b>-58,8</b>
Afvigelsen skyldes et fald i anlægsniveauet efter investeringer som følge af anskaffelse af hurtigfærge og sikkerhedsmæssig opgradering i 1999.			
<b>Indtægt .....</b>	<b>58,8</b>	<b>-</b>	<b>-58,8</b>
Ændringen skyldes, at der i 1999 var forbrug af videreførte midler.			
<b>28.61.02. Omdannelse af DSB til selvstændig offentlig virksomhed</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>2.400,0</b>	<b>-</b>	<b>-2.400,0</b>
Ved stiftelsen af DSB som selvstændig offentlig virksomhed forudsættes staten at få et stiftertilgodehavende i virksomheden på 2,4 mia. kr., der blev opført, som et langfristet tilgodehavende.			
<b>Indtægt .....</b>	<b>3.148,0</b>	<b>683,0</b>	<b>-2.465,0</b>
Stiftertilgodehavendet blev indtægtsført i 1999. I årene 1999-2002 tilbagebetales stiftertilgodehavendet med 600 mio. kr. årligt, hvortil kommer forretning			
<b>28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 53, 104, 105, 106 og 112) (Statsvirksomhed)</b>			
<b>Nettoudgift .....</b>	<b>823,0</b>	<b>1.159,7</b>	<b>336,7</b>
Den forøgede nettoudgift i 2000 skyldes dels en bevilligstilførsel på 120 mio. kr., dels en forudsætning om lavere nettoprovenu på baneafgifter end forudsat på FL 99.			
<b>28.63.04. Samfundsbegrundede færgeoverfarter</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>24,7</b>	<b>29,1</b>	<b>4,4</b>
Merbevillingen skyldes, at udgiften er blevet større som følge af en ændring af kontraktperioden for de indgåede besejlingskontrakter fra 10 til 5 år.			
<b>28.63.22. Banestyrelsens Servicedivision (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>57,6</b>	<b>51,1</b>	<b>-6,5</b>
Der er i 2000 et mindre behov for indkøb, hvorfor den afsatte bevilling er mindre.			