

Mill. kr.	1999	2000	Ændring
<b>28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (Reservationsbev.)</b>			
<b>Indtægt</b> .....	<b>10,0</b>	<b>7,0</b>	<b>-3,0</b>
Bevillingsændringen skyldes, at der i forhold til 1999 forventes et mindre forbrug af opsparede midler.			
<b>28.12.01. Posttilsynet (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	<b>5,5</b>	<b>7,1</b>	<b>1,6</b>
Merbevillingen skyldes, at der i 1999 forudsættes overført opsparede midler fra Posttilsynet til departementet, som delvist tilbagebetales med bevillingsløft i 2000.			
<b>28.21.10. Tværgående vejsektoropgaver, overordnet styring og samordning (tekstanm. 3 og 55) (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	<b>186,9</b>	<b>207,1</b>	<b>20,2</b>
Merbevillingen er udtryk for, at der er sket en styrkelse af vejsektoropgaverne, bl.a. ved indbudgettering af en del af nettoprovenuet på konto 28.21.40. Trafikantservice.			
<b>28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>1.173,7</b>	<b>962,0</b>	<b>-211,7</b>
Der er afsat midler svarende til anlægstakten på de statslige veje. Endvidere blev der i forbindelse med finanslovsaftalen for 1999 afsat 100 mio. kr. i 1999 i en særlig vejpulje.			
<b>Indtægt</b> .....	<b>68,9</b>	<b>38,2</b>	<b>-30,7</b>
Faldet i indtægtsbevillingen skyldes primært, at der i 1999 var forudsat forbrug af videreførte midler, hvilket kun i begrænset omfang er tilfældet i 2000.			